



19/02/2019

Αρ. Πρωτ: 5844

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών  
Τμήμα προμηθειών

Διεύθυνση : Κάλχου 48-50  
Ταχ. κώδικας : 131 22 ΙΛΙΟΝ  
Πληροφορίες : Α. Μπέλλου  
Τηλ. επικοινωνίας : 213 20 30 185  
Fax : 210 26 91 864  
Ηλ. διεύθυνση : promithies@ilion.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ  
**ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΕΑ :**  
ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΥΠΟ  
ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ Ε.Ε

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

**ΘΕΜΑ: «Διακήρυξη ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει ποιοτικών κριτηρίων και τιμής, για την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου» προϋπολογισμού 313.509,20€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΛΙΟΥ**

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4412/2016 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών*» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 2690/1999 «*Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις*» (Φ.Ε.Κ. 45/Α'/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 2859/2000 «*Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.*» (ΦΕΚ 248/Α'/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν. 3419/2005 «*Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας*» (ΦΕΚ 114/Α/08-06-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτό διοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α'/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λπ.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Την παρ. Ζ' του ω. 4152/13 (ΦΕΚ 107/Α') «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
11. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α'/28-06-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Τη διάταξη της παραγράφου 16 άρθρου 47 Ν. 4472/17 με βάση την οποία η δημοσίευση της προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ αντικαθιστά την υποχρέωση δημοσίευσης στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης η οποία παύει να ισχύει λόγω έκδοσης της Υ.Α 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/Β' 23.05.2017)
13. Την με αρ. 57654/22.05.2017 Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ 1781 Β'/23.05.2017) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.
14. Την με αρ. 56902/215/19-05-2017 (ΦΕΚ 1924 Β'/02-06-2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
15. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας
16. Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α'),
17. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9 εδ. β του άρθρου 209
18. Νόμος 3526/07, όπως ισχύει, «Παραγωγή και διάθεση προϊόντων αρτοποιίας και συναφείς διατάξεις» (ΦΕΚ 24 Α'/09-02-2007) ,

19. Νόμος 2741/99, όπως ισχύει, «*Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων και άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις*» (ΦΕΚ 199 Α΄/28-09-1999),
20. Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133 Α΄/19-07-2018) «*Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας-Ενίσχυση της Συμμετοχής-Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ- Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις*».
21. Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Ιανουαρίου 2016 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας
22. Την Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010): «*Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα*».
23. Το Π.Δ. 330/1984: αρμοδιότητα του Νομάρχη για την έγκριση προμήθειας από τους Δήμους αυτοκινήτων από το ελεύθερο εμπόριο, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 παρ. 2 περ. β΄ του ν. 2880/2001 και στη συνέχεια με το άρθρο 280 παρ. 1 ν. 3852/2010.
24. Πράξη 33/2012 του Ελ. Συν. Τμ. 7: οι Ο.Τ.Α. εξαιρούνται ρητώς από τη διαδικασία που προβλέπει η Υ.Α. 6400/2060/1984 (πλήρως αιτιολογημένη αίτηση με τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο μόνο στοιχ. Α΄ παρ. 2 της ανωτέρω Υ.Α.), όταν πρόκειται να προβούν στην προμήθεια επιβατηγών αυτοκινήτων από το ελεύθερο εμπόριο.
25. Την υπ΄ αριθμ. 390/44270/30.11.2018 Α.Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε η αναγκαιότητα της προμήθειας καινούριων μηχανημάτων έργου, οχημάτων και εξαρτημάτων.
26. Την υπ΄ αριθμ. 113118/35779/21-12-2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίνεται η αγορά οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο.
27. Την Π164/2018 Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου.
28. Το ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ που καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ 19REQ004379157
29. Την με αρ. 044/2019 (ΑΔΑ: ΩΚΔΖΩΕΒ-ΖΙ8) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης διενέργειας της προμήθειας με τίτλο «**Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου**»
30. Την με αριθμ. 23/2019 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ιλίου (Α.Δ.Α.: 6ΦΥΝΩΕΒ-Μ8Π ) σύμφωνα με την οποία:
  - α) εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές
  - β) εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης για την προμήθεια με τίτλο «**Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου**»

γ) καθορίσθηκε ο τρόπος εκτέλεσης της **Προμήθειας μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου**

δ) συγκροτήθηκε η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού και αξιολόγησης υποβαλλόμενων προσφορών και η επιτροπή παραλαβής

31. Το ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ που καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ 19REQ004423433

32. Τις ανάγκες του Δήμου για την **Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου**

### ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

**Ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων με έγγραφες σφραγισμένες προσφορές, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει ποιοτικών κριτηρίων και τιμής, για την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου», προϋπολογισμού 313.509,20€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.**

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 313.509,20 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και κατανέμεται ως εξής:

α) Το ποσό των 165.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών – Δ/ση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής, μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ) μέσω του Κ.Α.: 64.7131.0001 του προϋπολογισμού του Δήμου Ιλίου.

β) Το ποσό των 44.349,20 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου μέσω του Κ.Α.: 64.7131.0001.

γ) Το ποσό των 104.160,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου μέσω του Κ.Α.: 20.7132.0004.

Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η **Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου**. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στην παρούσα Διακήρυξη ως και τα παραρτήματά της, που αποτελούν ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος.

|    |                                  |              |
|----|----------------------------------|--------------|
| 1. | ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ          | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ |
| 2. | ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ          | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ |
| 3. | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ |

|    |                              |               |
|----|------------------------------|---------------|
| 4. | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ   | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄  |
| 5. | ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄ |
| 6. | Ε.Ε.Ε.Σ                      | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄  |

Κανένας υποψήφιος δε μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση, να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικά με τους όρους του παρόντος διαγωνισμού.

Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις επί των τιθέμενων ερωτημάτων υποψήφιων συμμετασχόντων στο διαγωνισμό, όσον αφορά στους όρους της παρούσας διακήρυξης, παρέχονται εγγράφως από την Υπηρεσία μας σε όσους έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα της επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού με τροποποίηση ή μη των όρων και προδιαγραφών της Διακήρυξης, της αναβολής ή της ακύρωσης του διαγωνισμού ή της υπαναχώρησης της σε κάθε στάδιο της διαδικασίας, χωρίς υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης εξ αυτού του λόγου στους Υποψηφίους.

Οποιοσδήποτε δαπάνες αναλήφθηκαν για την προετοιμασία ή/και υποβολή των Προσφορών από τους Υποψηφίους ή τρίτα πρόσωπα εξ ονόματος τους, τους βαρύνουν εξ ολοκλήρου και η Αναθέτουσα Αρχή δε φέρει καμία ευθύνη για τέτοιες δαπάνες.

**Προσφορές γίνονται δεκτές για τουλάχιστον μία ομάδα.**

Η παρούσα Διακήρυξη

- **Θα αναρτηθεί:**
  1. στον Ιστότοπο του προγράμματος ΔΙΑΥΓΕΙΑ, [www.diangeia.gov.gr](http://www.diangeia.gov.gr).
  2. στην Ιστοσελίδα του Δήμου <http://www.ilion.gr/>
  3. στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή.
- **Θα δημοσιευθεί**
  1. Στον Ελληνικό Τύπο
  2. Στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
  3. Στον συνηθισμένο τόπο δημοσίευσης (στον πίνακα ανακοινώσεων, στο ισόγειο), στο Δημαρχείο Ιλίου.

Τα τεύχη του διαγωνισμού είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στη διεύθυνση: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) και στην ιστοσελίδα του Δήμου Ιλίου.

Οι παραλήπτες της Διακήρυξης υποχρεούνται άμεσα να την ελέγξουν από άποψη πληρότητας και εφόσον διαπιστώσουν οποιαδήποτε παράληψη να το γνωρίσουν εγγράφως στο Δήμο και να ζητήσουν νέο πλήρες αντίγραφο. Προσφυγές κατά της νομιμότητας της διαδικασίας διαγωνισμού με το αιτιολογικό της μη πληρότητας του παραληφθέντος αντιγράφου της Διακήρυξης, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Τυχόν διευκρινίσεις σχετικά με τους όρους της Διακήρυξης παρέχονται από το Τμήμα Προμηθειών, Αποθηκών και Δημοτικής Περιουσίας της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου (Κάλχου 48-50, 2<sup>ος</sup> όροφος)

Τηλ. Επικοινωνίας: 213 20 30 136 (Μ. Κρητικός), 213 20 30 185 (Αθ. Μπέλλου), 213 20 30 195 (Αν. Μαράτου) και 231 20 30 196 (Αρ. Μαμουνάκη), Fax: 210 26 26 299 και 210 26 91 864, Email: [promithies@ilion.gr](mailto:promithies@ilion.gr),

Τυχόν διευκρινήσεις επί των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Β΄ της Διακήρυξης παρέχονται από το Τμήμα Μελετών τηλ. Επικοινωνίας: 213 20 30 164 (Μαρία Στρατουδάκη) email: [mstratoudaki@ilion.gr](mailto:mstratoudaki@ilion.gr) και από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Σηματοδότησης τηλ.: 213 20 30 159 (Δημ. Κοντεκάκη) email: [dkontekaki@ilion.gr](mailto:dkontekaki@ilion.gr), Fax: 210 26 91 865.

#### Συνοπτικά Στοιχεία

|   |  |
|---|--|
| <b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ</b>                          | ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ  |
| <b>ΚΩΔΙΚΟΣ NUTS</b>                             | EL302  |
| <b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ</b>     | Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών  |
| <b>ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</b>                        | Ανοικτός διεθνής ηλεκτρονικός άνω των ορίων  |
| <b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ</b>                     | Η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει ποιοτικών κριτηρίων και τιμής |
| <b>ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</b> | <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ        |

|  |   |
|--|---|
| <b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>     | 18/03/2019 και ώρα 09:00  |
| <b>ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b> | 27/03/2019 και ώρα 15:00  |
| <b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</b>                           | <b>Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου</b>  |
| <b>ΚΩΔΙΚΟΙ CPV</b>                                       | 34142000-4, 34134200-7, 42420000-6, 34115000-6 και 34114000-9   |
| <b>ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ</b>                              | <b>1. Εγγύηση συμμετοχής</b> στο διαγωνισμό, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.<br><b>2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης</b> , που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α  |
| <b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>                           | <b>313.509,20€</b> (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)   |
| <b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>                         | 180 ημέρες  |
| <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>                          | Σύμφωνα με το Παράρτημα Β'  |
| <b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</b>                               | Σύμφωνα με το Παράρτημα Β'  |
| <b>ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>                                   | Σύμφωνα με το Παράρτημα Β'  |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>                                  | Σύμφωνα με το Παράρτημα Β'  |
| <b>ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ</b>                           | <b>0,06% υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων</b> (επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.).<br><b>0,06% υπέρ της Α.Ε.Π.Π (Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών)</b> η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και επί του χαρτοσήμου Ο.Γ.Α 20%) |
| <b>ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ</b>                                 | Κατά την πληρωμή παρακρατείται ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος επί της καθαρής συμβατικής αξίας.  |

|  |     |
|--|-----|
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</b> .....                                |     |
| Άρθρο 1 : Χρόνος και τρόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού.....                        | 9   |
| Άρθρο 2 : Τεύχη δημοπράτησης.....  | 10  |
| Άρθρο 3 : Γλώσσα διαδικασίας.....  | 10  |
| Άρθρο 4 : Δικαίωμα συμμετοχής.....   | 12  |
| Άρθρο 5 : Συμπληρωματικές πληροφορίες-διευκρινήσεις επί των εγγράφων.....          | 15  |
| Άρθρο 6 : Χρόνος και τρόπος πρόσβασης στα έγγραφα.....                             | 16  |
| Άρθρο 7 : Λόγοι αποκλεισμού.....   | 16  |
| Άρθρο 8 : Περιεχόμενο προσφορών.....   | 19  |
| Άρθρο 9 : Προσφερόμενη τιμή .....  | 26  |
| Άρθρο 10 : Κριτήρια επιλογής .....   | 27  |
| Άρθρο 11 : Χρόνος ισχύος προσφορών.....  | 29  |
| Άρθρο 12 : Συμπλήρωση αποσαφήνιση δικαιολογητικών.....                             | 29  |
| Άρθρο 13 : Απόρριψη προσφορών.....   | 30  |
| Άρθρο 14 : Δημοσίευση.....   | 31  |
| Άρθρο 15 : Αποσφράγιση αξιολόγηση προσφορών-ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου...       | 32  |
| Άρθρο 16 : Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών κατακύρωσης .....                 | 33  |
| Άρθρο 17 : Κρίση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.....                            | 42  |
| Άρθρο 18 : Κατακύρωση σύναψη του συμφωνητικού.....                                 | 42  |
| Άρθρο 19 : Διάρκεια ισχύος της σύμβασης.....                                       | 43  |
| Άρθρο 20 : Εγγυήσεις.....  | 43  |
| Άρθρο 21 : Εκτέλεση της σύμβασης.....  | 46  |
| Άρθρο 22 : Διοικητικές προσφυγές-ενστάσεις-κήρυξη αναδόχου εκπτώτου-κυρώσεις ..... | 47  |
| Άρθρο 23 : Μονομερής λύση της σύμβασης.....  | 49  |
| Άρθρο 24 : Τόπος – Χρόνος & Τρόπος Παράδοσης – Πληρωμή .....                       | 49  |
| Άρθρο 25 : Διαδικασία επίλυσης διαφορών.....                                       | 51  |
| Άρθρο 26 : Λοιπές διατάξεις.....   | 51  |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</b> .....                                | 53  |
| Άρθρο 1 : Τεχνική έκθεση Προϋπολογισθείσα δαπάνη.....                              | 53  |
| Άρθρο 2 : Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....  | 54  |
| Άρθρο 3 : Τεχνικές προδιαγραφές – Κριτήρια Αξιολόγησης Προσφορών                   | 57  |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ</b> .....                        | 100 |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b> .....                              | 102 |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄: ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b> .....                            | 108 |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄: ΕΝΙΑΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ESPD</b>                      | 111 |



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**  
(ανήκει στη διακήρυξη με αριθμό 5844 /2019)

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>: Χρόνος και τόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού**

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 15 της Υπουργικής Απόφασης 56902/215/02-06-2017 (ΦΕΚ 1924/Β΄) του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Όσοι οικονομικοί φορείς επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν προσφορά στην αναθέτουσα αρχή με χρήση της πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. εντός της προθεσμίας που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

**Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών είναι η 18/03/2019 και ώρα 09:00πμ**

**Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών είναι 27/03/2019 και ώρα 15:00μμ**

|   |  |
|---|--|
| ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :           | <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> |
| <b>Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών</b>      | 18/03/2019 ώρα 09:00πμ   |
| ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ και ώρα ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | 27/03/2019 ώρα 15:00μμ   |

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της Υπουργικής Απόφασης 56902/215/02-06-2017 (ΦΕΚ 1924 Β΄/02-06-

2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)».

Οι προσφορές κατατίθενται σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (Α' 147) ιδίως τα άρθρα 36 και 37 και την με αριθμ. 56902/215/02-06-2017 (ΦΕΚ 1924 Β'/02-06-2017) Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)».

## **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>: Τεύχη δημοπράτησης**

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. 2019/Σ 035-078328 προκήρυξη της σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. η παρούσα Διακήρυξη με τα παραρτήματά της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
3. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] και το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμηθειών [ΕΕΠ]:

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from>).

## **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>: Γλώσσα διαδικασίας**

**3.1** Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα, εξαιρέση αποτελούν οι τεχνικοί όροι που δύνανται να αναφέρονται και στην Αγγλική.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

**3.2.** Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188).

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

**3.3.** Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμα επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα “Apostile” σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-1961. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

**«Ειδικά τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο».**

**3.4.** Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα-εταιρικά ή μη-με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

**3.5.** Η προφορική επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την αναθέτουσα αρχή, με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

Οι έγγραφες και προφορικές συνεννοήσεις μεταξύ της Υπηρεσίας (σε όλες τις βαθμίδες της) και του αναδόχου θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την Υπηρεσία.

**Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:**

#### **1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής επικυρωμένων αντιγράφων.

**2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:**

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

**3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

**4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

**ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>: Δικαίωμα συμμετοχής****α. Δεκτοί στο διαγωνισμό**

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα:

- α) στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημόσιων Συμβάσεων, ΣΔΣ, (N. 2513/1997, Α'139), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, **εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στη παρούσα διακήρυξη .**

Τα ανωτέρω ισχύουν και σε περίπτωση ενώσεων για τα μέλη τους.

Βασική προϋπόθεση συμμετοχής όλων των παραπάνω περιπτώσεων αποτελεί το κριτήριο να ασκούν ως κύρια δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της προμήθειας και να είναι

εγγεγραμμένοι σε ένα από τα βιοτεχνικά ή εμπορικά ή βιομηχανικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος – μέλος εγκατάστασής τους (σύμφωνα με το α. 75 παρ. 2 του ν. 4412/2016).

Οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους-μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν δικαίωμα να παρέχουν τη συγκεκριμένη προμήθεια δεν απορρίπτονται με μοναδική αιτιολογία το γεγονός ότι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους-μέλους στο οποίο πραγματοποιείται η ανάθεση της σύμβασης, θα έπρεπε να είναι είτε φυσικά είτε νομικά πρόσωπα. Στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Δεν απαιτείται οι εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν με συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς ή την αίτηση συμμετοχής. Όμως, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

### **β. Εγγραφή οικονομικών φορέων-υποβολή προσφορών**

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

1. Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:
  - Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από την αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης και Τεχνικής Υποστήριξης του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
  - Οι οικονομικοί φορείς-χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας Φ.Π.Α. (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο

σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από την αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης και Τεχνικής Υποστήριξης του ΕΣΗΔΗΣ.

- Οι οικονομικοί φορείς-χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γ.Γ.Ε. αποστέλλοντας:
  - ❖ είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
  - ❖ είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, στην οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψηφίους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

Οι προσφορές και οι αιτήσεις συμμετοχής υπογράφονται ψηφιακά από τον οικονομικό φορέα ή, σε περίπτωση νομικών προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται ψηφιακά υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της ΥΑ 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924B).

Οι προσφορές κατατίθενται σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (Α' 147) και το άρθρο 15 της με αριθμ. 56902/215/02-06-2017 (ΦΕΚ Β' /1924) Υπουργικής Απόφασης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)».

**ΑΡΘΡΟ 5ο : Συμπληρωματικές πληροφορίες – διευκρινίσεις επί των εγγράφων του διαγωνισμού**

Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, σε όσους δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου .pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Τα αιτήματα για συμπληρωματικές πληροφορίες πρέπει να κατατίθενται **έως την 15/03/2019** σύμφωνα με τα **καθοριζόμενα στη § 2 του άρθρου 67 Ν.4412/16**, που ορίζουν ότι οι αναθέτουσες αρχές παρέχουν σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης, συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και οποιαδήποτε σχετικά δικαιολογητικά, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών, **ήτοι έως την 21/03/2019**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

**ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>: Χρόνος και τρόπος πρόσβασης στα έγγραφα**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο Σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, και του Π.Δ 28/15 «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»

**ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>: Λόγοι αποκλεισμού****Από το διαγωνισμό αποκλείονται:**

1. Όσοι υπάγονται σε κάποια από τις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρθρο 73 του Ν.4412/2016. Ειδικότερα, αποκλείονται από το Διαγωνισμό υποψήφιοι, όταν έχει εκδοθεί σε βάρος τους **αμετάκλητη** καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

**α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

**β) δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών - μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ.1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης -πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

**γ) απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

**δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης - πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

**ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές Ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από



παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης -πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).»

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε **αμετάκλητη** καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά :

αα) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (**Ε.Π.Ε.**), προσωπικών εταιρειών (**Ο.Ε. και Ε.Ε.**) και ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (**Ι.Κ.Ε.**), **στους διαχειριστές.**

ββ) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (**Α.Ε.**), **αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.**

γγ) **στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου**

δδ) σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

**2. Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή:**

α) Γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την **καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης** και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) Μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάσταση του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Η παρούσα παράγραφος παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των

δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους

**γ) γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής:** αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

### **3. Επίσης αποκλείονται:**

**α) Υποψήφιοι που έχουν αθετήσει τις υποχρεώσεις τους** που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/16,

**β) Υποψήφιοι που τελούν υπό πτώχευση** ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή εάν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

**γ) Υποψήφιοι που συνήψαν συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,**

**δ) Υποψήφιοι που έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,**

**ε) Υποψήφιοι που έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών** που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχουν αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν.4412/16,

στ) Υποψήφιοι που επιχειρούν να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσουν εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχουν εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

ζ) Υποψήφιοι που έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (ζ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

4. Σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι αναθέτουσες αρχές αποκλείουν έναν οικονομικό φορέα, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των ανωτέρω παραγράφων.

#### ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>: Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα των ηλεκτρονικών φακέλων της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

- (Α) Ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» και
- (Β) Ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

#### **A. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά »**

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα άρθρα 92 και 93 του ν. 4412/16.

#### **A1. Δικαιολογητικά κατάστασης υποψηφίου**

**A1.1.** Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 7 της παρούσας διακήρυξης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΣΤ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ : **ΜΕΡΟΥΣ II** (ΕΝΟΤΗΤΕΣ Α,Β,Γ και **Δ<sup>1</sup>** ) , **ΜΕΡΟΥΣ III** (ΕΝΟΤΗΤΕΣ Α,Β,Γ και **Δ<sup>2</sup>** ) , **ΜΕΡΟΥΣ IV** ( ΕΝΟΤΗΤΕΣ Α,Β,Γ,Δ) ώστε να

<sup>1</sup> Πληροφορίες σχετικές με υπεργολάβους

δηλώνονται από τους οικονομικούς φορείς οι σχετικές πληροφορίες που απαιτούνται από τη διακήρυξη και τα σχετικά πεδία ΕΕΕΣ.

Το ΕΕΕΣ αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, καταρτίζεται<sup>3</sup> βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος.

**Σε περίπτωση που ο προσφέρων οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων (δάνεια ικανότητα), οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή χωριστού εντύπου Ε.Ε.Ε.Σ. με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το ΜΕΡΟΣ II (ΕΝΟΤΗΤΕΣ Α, Β), σύμφωνα με το ΜΕΡΟΣ III (ΕΝΟΤΗΤΕΣ Α, Β, Γ και Δ) και σύμφωνα με το ΜΕΡΟΣ IV (ΕΝΟΤΗΤΕΣ Α, Β, Γ και Δ) προς απόδειξη ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και ότι δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού τους όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας διακήρυξης.**

Σε περίπτωση που περισσότερα πρόσωπα, σύμφωνα με τα παραπάνω έχουν υποχρέωση υπογραφής του ΕΕΕΣ υπογράφουν στο Μέρος VI Τελικές δηλώσεις του ίδιου (και όχι διαφορετικού για κάθε υπογράφο) ΕΕΕΣ ( Συχνές ερωτήσεις – Απαντήσεις Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. - αριθ. 38).

**Ο οικονομικός φορέας εφόσον αναφέρει στην προσφορά του ότι θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό τη μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, θα πρέπει να το δηλώνει στο Ε.Ε.Ε.Σ καθώς επίσης και τους υπεργολάβους που θα προτείνει. Σ' αυτή την περίπτωση ο οικονομικός φορέας που υποβάλλει προσφορά, επισυνάπτει χωριστό-ά έντυπο Ε.Ε.Ε.Σ, ΨΗΦΙΑΚΑ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ-Α από τον-τους υπεργολάβο-ους.**

**Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το Ε.Ε.Ε.Σ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση .**

Το Ε.Ε.Ε.Σ υποβάλλεται με την παρακάτω διαδικασία:

**(1) Η αναθέτουσα αρχή:**

**(α) Δημιουργεί (συμπληρώνοντας και επιλέγοντας τα κατάλληλα πεδία) μέσα από την ιστοσελίδα: <https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd/filter?lang=el> το Ε.Ε.Ε.Σ. για την συγκεκριμένη διακήρυξη.**

**(β) Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του Ε.Ε.Ε.Σ, επιλέγει εξαγωγή.**

**(γ) Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο (δεν «ανοίγει» με κάποιο γνωστό πρόγραμμα που έχουμε στους Η/Υ).**

**Το αρχείο αυτό το αναρτά στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.**

**(2) Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας:**

<sup>2</sup> Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία

<sup>3</sup>Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

(α) Πρέπει να «κατεβάσει» το εν λόγω αρχείο από την ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., να το αποθηκεύσει στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>.

Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή Ε.Ε.Ε.Σ.» και να τηλεφορτώσει («ανεβάσει») το αρχείο του συγκεκριμένου Ε.Ε.Ε.Σ. του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

(β) Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. **Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.**

(γ) Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το Ε.Ε.Ε.Σ. μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF) διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που\_διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το eEEEΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

(δ) Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη και αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).

(ε) Υποβάλλει και το αυτό αρχείο του Ε.Ε.Ε.Σ. τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

**Σημείωση: Υποχρέωση ψηφιακής υπογραφής του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Έγγραφου Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.) του άρθρου 79 παρ 4 Ν.4412/16**

Κατά την υποβολή του Ε.Ε.Ε.Σ. είναι δυνατή με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν και ότι ο οικονομικός φορέας δεν βρίσκεται στις καταστάσεις του άρθρου 7 της παρούσας διακήρυξης.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) δεν απαιτείται να φέρει βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής των κατά νόμο υπόχρεων προς υπογραφή του. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι τυχόν

ανακριβής ή ψευδής δήλωση επιφέρει τις έννομες συνέπειες της ψευδούς ή ανακριβούς δήλωσης που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

**A1.2. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986**, όπου ο προσφέρων θα δηλώνει ότι αποδέχεται, με την κατάθεση της προσφοράς του, σε περίπτωση που αποκλειστεί η προσφορά του, κατά το στάδιο του ελέγχου των δικαιολογητικών – τεχνικών προσφορών, για κάποια/ες από τις ομάδες ή υποομάδες που συμμετέχει, να εμφανιστεί στη πλατφόρμα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, η οικονομική του προσφορά για το σύνολο των ομάδων ή υποομάδων για τις οποίες έχει καταθέσει προσφορά, η οποία όμως δεν θα ληφθεί υπόψη για την ανάδειξη του μειοδότη για τις ομάδες ή υποομάδες για τις οποίες η συμμετοχή του έχει αποκλειστεί. Η τελική κατάταξη των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό και βάση του συνόλου της προσφοράς της τριετίας.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση. (άρθρο 93 Ν.4412/16).

### **A1.3 Εγγύηση συμμετοχής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 της διακήρυξης**

#### **Δικαιολογητικά σε περίπτωση επίκλησης δάνειας επαγγελματικής ικανότητας –οικονομικής επάρκειας**

**1. Επίκληση δάνειας επαγγελματικής ικανότητας:** Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν.4412/2016) οι υποψήφιοι για την απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, μπορεί να στηρίζονται στην τεχνική ικανότητα τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτές. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση των κάτωθι:

**α. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή**, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνάψει έγγραφη συμφωνία συνεργασίας για την υλοποίηση της σύμβασης με τον διαγωνιζόμενο, πριν την τελική κατακύρωση του παρόντος διαγωνισμού, προκειμένου να αναλάβει την προμήθεια των αγαθών.

**β. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, περί**

**συνεργασίας με τον προσφέροντα διάρκειας τουλάχιστον ίσης με το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα υλοποίησης της προμήθειας.**

γ. Όλων των κατά περίπτωση προβλεπόμενων δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η ύπαρξη της επαγγελματικής επάρκειας και **τεχνικής ικανότητας** του τρίτου που πρόκειται να δανειστεί, όπως αυτή ζητείται και αποδεικνύεται παραπάνω. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η προσκόμιση των εγγράφων σύστασης και εκπροσώπησης του τρίτου, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, από τα οποία να προκύπτει η νόμιμη σύσταση και λειτουργία του καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τον παραπάνω με την υπογραφή τους.

**2. Επίκληση δάνειας οικονομικής επάρκειας:** Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν. 4412/2016) οι διαγωνιζόμενοι για την απόδειξη της συνδρομής της οικονομικής επάρκειας μπορεί να στηρίζονται στις οικονομικές ικανότητες τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς.

Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι έχουν στη διάθεσή τους, τους αναγκαίους οικονομικούς πόρους με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση των κάτωθι:

**α. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση παροχής των απαραίτητων οικονομικών πόρων στον υποψήφιο σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης.**

**β. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να θέσει στη διάθεση του υποψηφίου την επικληθείσα από αυτόν οικονομική επάρκεια καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.**

γ. Όλων των κατά περίπτωση προβλεπόμενων δικαιολογητικών από τα οποία προκύπτει η ύπαρξη της οικονομικής επάρκειας του τρίτου, όπως αυτή ζητείται και αποδεικνύεται κατά το παρόν άρθρο. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η προσκόμιση των εγγράφων σύστασης και εκπροσώπησης του τρίτου, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, από τα οποία να προκύπτει η νόμιμη σύσταση και λειτουργία του, καθώς και τα πρόσωπα, που δεσμεύουν τον παραπάνω με την υπογραφή τους.

► **Διευκρίνιση:** όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις μπορεί να φέρουν ημερομηνία εντός του διαστήματος από την δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και υπογράφονται ψηφιακά, με μόνη την υπογραφή του κατά

περίπτωση νομίμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα. **Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού**, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα έντυπο υπεύθυνης δήλωσης στο οποίο να αναγράφονται τα όλα τα απαιτούμενα από την παρούσα Διακήρυξη στοιχεία.

### **Σημειώνεται ειδικά ότι:**

**Εάν ο οικονομικός φορέας στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων δεν είναι ελληνικό νομικό πρόσωπο και στη χώρα του βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της, ότι δεν εκδίδονται οι παραπάνω Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν. 1599/86, αυτές δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου, ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Στις κατά τα άνω υπεύθυνες δηλώσεις θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα.**

### **A2. Τεχνική Προσφορά**

**Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά»**, υποβάλλονται ηλεκτρονικά η Τεχνική Προσφορά η οποία συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

**Εφόσον οι απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.**

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” του Παραρτήματος Β’ της Διακήρυξης περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές



πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων αγαθών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Η Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά - ψηφιακά υπογεγραμμένη επί ποιινή απορρίψεως - στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»

### **Β. Οικονομική Προσφορά**

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποιινή απορρίψεως** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

**Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία, ήτοι υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ε της παρούσας.**

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τη παρ 1 ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά **είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille)**. Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα Φ.Ε.Κ., τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφο των πρωτοτύπων. (Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο του Δήμου, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά).

Σε περίπτωση όπου τα στοιχεία αυτά δεν προσκομισθούν εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας των τριών (3) εργασίμων ημερών, η ηλεκτρονική προσφορά του υποψηφίου δεν

αποσφραγίζεται και αποκλείεται από τη διαδικασία του διαγωνισμού. Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

Τυχόν ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα απλά φωτοαντίγραφα.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

## **ΑΡΘΡΟ 9ο: Προσφερόμενη τιμή**

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις και η δαπάνη για τις ανακοινώσεις και δημοσιεύσεις της περίληψης της προκήρυξης. Η τιμή της προσφοράς είναι δεσμευτική για τον διαγωνιζόμενο μέχρι και την οριστική παραλαβή της προμήθειας. Αποκλείεται αναθεώρηση της τιμής προσφοράς και οποιαδήποτε αξίωση του αναδόχου πέραν της τιμής της προσφοράς του. Ο Φ.Π.Α. επί τοις εκατό (%), στον οποίο υπάγεται η προμήθεια σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, βαρύνει το Δήμο.

Δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής εναλλακτικών προσφορών. Δεν επιτρέπονται προσφορές μεγαλύτερες από τον προϋπολογισμό της υπηρεσίας ή αρνητικές εκπτώσεις.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της εκτελεστικής σύμβασης. Τα είδη στα οποία υπολογίζεται ποσοστό έκπτωσης, η τιμή αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κριτήριο ανάθεσης.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης της σύμβασης.

Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές, θα εξετάζονται σύμφωνα με τα άρθρα 88 και 89 του Ν.4412/2016 από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού και αξιολόγησης των προσφορών λεπτομερώς οι προσφορές πριν την έκδοση απόφασης κατακύρωσης. Για τον σκοπό αυτό, θα ζητηθούν από τον προσφέροντα να παρασχεθούν εγγράφως οι αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά με την πρωτοτυπία των προτεινομένων αγαθών, την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον παρέχοντα, τις οποίες επαληθεύει, πριν την απόρριψη της προσφοράς, τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις της παρ.2 του άρθρου 18, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 89.

Η Υπηρεσία και η αρμόδια Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε προσφέροντες υποχρεούνται να παρέχουν αυτά. Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένος Φ.Π.Α. αυτός θα διορθώνεται από την αρμόδια Επιτροπή.

## **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>: Κριτήρια επιλογής**

### **10.1. Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας**

Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Βιοτεχνικό η Εμπορικό Επιμελητήριο με το οποίο πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό τους επάγγελμα. Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα του παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

### **10.2 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του προσφέροντος, απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ, ότι το ύψος του μέσου όρου του γενικού κύκλου εργασιών της τελευταίας τριετίας (2016,2017,2018) είναι τουλάχιστον ίσο με το 1/3 του ποσού του προϋπολογισμού της ομάδας ή των ομάδων με Φ.Π.Α. για τις οποίες συμμετέχει στον παρόντα διαγωνισμό.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος όρος του γενικού κύκλου εργασιών για όσες χρήσεις δραστηριοποιείται ,θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσος με το 1/3 του ποσού του

προϋπολογισμού της ομάδας ή των ομάδων με Φ.Π.Α. για τις οποίες συμμετέχει στον παρόντα διαγωνισμό.

### **10.3 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Όσον αφορά την Τεχνική και Επαγγελματική επάρκεια του προσφέροντος, απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της προηγούμενης τριετίας (οικονομικών ετών 2016, 2017, 2018), έχει ολοκληρώσει την υλοποίηση (σε ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα) σε τρεις (3) συμβάσεις προμήθειας του ίδιου αντικειμένου.

### **10.4 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας**

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

**α) Στην περίπτωση που ο υποψήφιος προμηθευτής είναι και το εργοστάσιο κατασκευής**, θα πρέπει να διαθέτει: α) πιστοποιητικό διασφάλισης διαχείρισης ποιότητας EN ISO 9001:2015, για εμπορία (ή προμήθεια) οχημάτων ή μηχανημάτων έργου και εξαρτημάτων αυτών και β) πιστοποιητικό EN ISO 14001:2015 για την κατασκευή οχημάτων ή μηχανημάτων έργου και εξαρτημάτων αυτών.

**β) Στην περίπτωση που ο υποψήφιος προμηθευτής δεν είναι το εργοστάσιο κατασκευής**, θα πρέπει να διαθέτει α) πιστοποιητικό διασφάλισης διαχείρισης ποιότητας EN ISO 9001:2015, για εμπορία (ή προμήθεια) οχημάτων ή μηχανημάτων έργου και εξαρτημάτων αυτών **και το εργοστάσιο κατασκευής** να διαθέτει α) πιστοποιητικό EN ISO 14001:2015 για την κατασκευή οχημάτων ή μηχανημάτων έργου και εξαρτημάτων αυτών και β) πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερο για την κατασκευή οχημάτων ή μηχανημάτων έργου και εξαρτημάτων αυτών.

Στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων η παρούσα απαίτηση θα πρέπει να ισχύει σωρευτικά για όλα τα μέλη αυτών.

Ο προσφέρων απαιτείται να δηλώνει στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ ότι πληροί τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ποιότητας η υπηρεσίες αναγνώρισης ικανοτήτων.

**Σε περίπτωση «δάνειας ικανότητας» τα ανωτέρω κριτήρια επιλογής απαιτείται να πληρούνται από τον οικονομικό φορέα που δανείζει την ικανότητα.**

**ΑΡΘΡΟ 11º: Χρόνος Ισχύος Προσφορών**

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζομένους εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης απορρίπτεται ως απαράδεκτη (άρθρο 97 παρ.1 Ν.4412/16).

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και το ΑΡΘΡΟ 20 της παρούσας.

Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς (180 ημέρες). Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς (άρθρο 97 παρ.4 Ν.4412/16).

**ΑΡΘΡΟ 12º: Συμπλήρωση – αποσαφήνιση δικαιολογητικών**

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η επιτροπή αξιολόγησης μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες ή τους υποψηφίους να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται από τους προσφέροντες ή υποψηφίους, χωρίς να έχει ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, δεν λαμβάνεται υπόψη (άρθρο 102, παρ.1, Ν.4412/16).

Η πιο πάνω διευκρίνιση ή η συμπλήρωση αφορά μόνο τις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, ιδίως δε παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία,

πλημμελής σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74), μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα, υποχρεωτικά ή μη, που θεσπίζονται με νόμο, κανονιστικές πράξεις ή τα έγγραφα της σύμβασης. Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση, κατά το πρώτο εδάφιο, δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση με τους όρους της διακήρυξης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμη και με νέα έγγραφα, εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί (άρθρο 102, παρ.2, Ν.4412/16).

**Η διευκρίνιση ή η συμπλήρωση δεν πρέπει να εισάγει διακρίσεις, άνιση μεταχείριση των οικονομικών φορέων ή να έχει ως συνέπεια ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένου οικονομικού φορέα στη διαδικασία ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης. (άρθρο 102, παρ.3, Ν.4412/16).**

Η επιτροπή διαγωνισμού μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίσουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, αν περιέχει ασάφειες ή σσωνος σημασίας ατέλειες, επουσιώδεις παραλείψεις ή πρόδηλα τυπικά ή υπολογιστικά σφάλματα που η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι μπορεί να θεραπευθούν. Η διευκρίνιση αυτή δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη αλλοίωση της προσφοράς και δεν πρέπει να προσδίδει αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη συγκεκριμένη προσφορά σε σχέση με τις λοιπές. (άρθρο 102, παρ.4, Ν.4412/16).

Η παροχή της δυνατότητας διευκρινίσεων στον προσφέροντα ή υποψήφιο, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 4, είναι υποχρεωτική για την αναθέτουσα αρχή, αν επίκειται αποκλεισμός του από τη διαδικασία, λόγω ασαφειών των δικαιολογητικών και εγγράφων της προσφοράς (άρθρο 102, παρ.5, Ν.4412/16).

### **ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup>: Απόρριψη προσφορών**

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

1. η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται από την παρούσα διακήρυξη,
2. η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν

αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με το ΑΡΘΡΟ 12 της παρούσης διακήρυξης,

3. για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το ΑΡΘΡΟ 12 της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,
4. η οποία είναι ή περιέχει εναλλακτική προσφορά,
5. η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους του ΑΡΘΡΟΥ 7, παρ. 3 περίπτωση γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων,
6. η οποία είναι υπό αίρεση,
7. η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,
8. η οποία ορίζει χρόνο ισχύος της μικρότερο από το ζητούμενο,
9. η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.

#### **ΑΡΘΡΟ 14° : Δημοσίευση**

Η Αναθέτουσα αρχή θα μεριμνήσει για τα ακόλουθα:

- Στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Τη δημοσίευση της περίληψη της διακήρυξης στις προβλεπόμενες εφημερίδες. Δημοσιεύεται στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο βάσει του άρθρου 3 του Ν.3548/07 και σε (2) οικονομικές εφημερίδες
- Την ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου, τη δημοσίευση στη Διαύγεια, την καταχώρηση στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Σ.) και στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).
- Την ανάρτηση στον συνηθισμένο τόπο δημοσιεύσεων (στον πίνακα ανακοινώσεων, ισόγειο) του Δημαρχείου Ιλίου.

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον ανάδοχο (παρ. 3, άρθρο 4 του ν. 3548/2007 όπως προστέθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/09).

**ΑΡΘΡΟ 15ο : Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών - Ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου**

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 10.00π.μ.** μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων **«Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά».**

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο ) φακέλων των τεχνικών προσφορών, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν.

**Μέσα από το Σύστημα ΕΣΗΔΗΣ:**

Η Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή<sup>4</sup>, και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών, συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.

Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά το στάδιο ελέγχου των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά» οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται (άρθρο 100, παρ.2, Ν.4412/16).

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής **(οικονομική επιτροπή)**, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες .

Η εν λόγω απόφαση δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον ο αρμόδιος υπάλληλος του τμήματος προμηθειών δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Κατά της ανωτέρω απόφασης της οικονομικής επιτροπής χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τις διατάξεις του ΒΙΒΛΙΟΥ IV (άρθρα 345-374) Ν.4412/16 και του Π.Δ 39/17 «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ)».

**Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων** μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά», σε

<sup>4</sup> Στους Δήμους την Οικονομική Επιτροπή ,Στα Νομικά Πρόσωπα το Διοικητικό Συμβούλιο



ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων.

Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίστηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

**Η αξιολόγηση θα γίνει με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει ποιοτικών κριτηρίων και τιμής.**

Για την επιλογή της πιο συμφέρουσας προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές με τους καθορισμένους στις τεχνικές προδιαγραφές όρους. Η αξιολόγηση-βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των υποψήφιων αναδόχων, θα γίνει με βάση τα κριτήρια και συντελεστές βαρύτητας όπως αυτά αναφέρονται στο παράρτημα Β΄ της παρούσας Διακήρυξης.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016 και του Π.Δ 39/17 «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π)». Η εν λόγω απόφαση δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

**Τα αποτελέσματα των σταδίων, όπως αυτά αναφέρονται στο Παράρτημα Β΄ της παρούσας Διακήρυξης, επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία κοινοποιείται μέσω του συστήματος στους συμμετέχοντες και ανακηρύσσεται ο προσωρινός ανάδοχος.**

#### **ΑΡΘΡΟ 16º: Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών κατακύρωσης**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η επιτροπή διαγωνισμού ειδοποιεί ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («υποψήφιο ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα, που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) των δικαιολογητικών, όπως καθορίζονται στο παρόν άρθρο, ως αποδεικτικά στοιχεία για την πλήρωση των κριτηρίων της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

**Ο οικονομικός φορέας στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση υποβάλλει μέσω του Συστήματος τα δικαιολογητικά που περιγράφονται ως κατωτέρω στο παρόν άρθρο. Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το Σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σε αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.**

**Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 Ν.4250/14) στην αρμόδια υπηρεσία.**

Η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να απαιτεί τα πιστοποιητικά, τις βεβαιώσεις και τα λοιπά αποδεικτικά μέσα που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 4 και 5 του άρθρου 80 και στο Παράρτημα XII του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/16 (Α΄147) ως απόδειξη της μη ύπαρξης λόγων αποκλεισμού, όπως αναφέρονται στα άρθρα 73 και 74 και της πλήρωσης των κριτηρίων επιλογής, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ίδιου νόμου.

Εάν κάποιος από τα δικαιολογητικά του εν λόγω άρθρου δεν αφορά στα πεδία που έχουν αποτυπωθεί στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), (όπως αυτό έχει αναρτηθεί στην κεντρική σελίδα του ΕΣΗΔΗΣ του παρόντος διαγωνισμού), δεν απαιτείται η προσκόμισή του.

Η αναθέτουσα αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη του ότι ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει σε καμία από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 73 του Ν. 4412/16 (Α΄147), όπως περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας:

#### **α. ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΣ:**

**(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου** έκδοσης μεταγενέστερης ημερομηνίας της κοινοποίησης της ως άνω σχετικής ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν εις βάρος τους **αμετάκλητη** καταδικαστική απόφαση, για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 ήτοι:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) , προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και (ΙΚΕ) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, στους διαχειριστές.

ββ) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

γγ) Στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου

δδ) Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

**(2) Πιστοποιητικό έκδοσης μεταγενέστερης ημερομηνίας** της κοινοποίησης της ως άνω σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, ειδικής εκκαθάρισης η δεν τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή η από δικαστήριο η δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού η δεν έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες η δεν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

**(3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι:**

α) κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) καθώς και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

**β) κατά την ημερομηνία της ως άνω σχετικής ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) καθώς και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.**

**(4) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω σχετικής ειδοποίησης.**

**(5) Τα νομιμοποιητικά έγγραφα ως ακολούθως :**

**α. ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:**

- Έναρξη Επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και τις μεταβολές του.

**(6) Τα παραστατικά εκπροσώπησης**

**α. Παραστατικό εκπροσώπησης φυσικών προσώπων :**

Εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό/ εκπρόσωπό τους, απαιτείται συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο ή έγγραφη εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε δημόσια αρχή.

**β. ΓΙΑ ΗΜΕΔΑΠΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες

**Νομιμοποιητικά έγγραφα νομικών προσώπων ως ακολούθως :**

**β.1) Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή Ανωνύμου Εταιρείας (ΑΕ) ή Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ) :**

**α)** Το τηρούμενο στην αρμόδια κατά περίπτωση διοικητική ή δικαστική αρχή τελευταίο ισχύον καταστατικό της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό εταιρείας,

**β)** Βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση διοικητικής ή δικαστικής αρχής, από την οποία να προκύπτει η αρχική καταχώρηση της εταιρείας, καθώς και οι τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στο νομικό πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτής, με ανάλογη μνεία στα αντίστοιχα ΦΕΚ.

**β.2) Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή προσωπικής εταιρείας (ΟΕ ή ΕΕ η Ι.Κ.Ε)**

**α)** Το συμφωνητικό σύστασης της εταιρείας και όλων των τροποποιήσεων αυτού, καθώς και το τελευταίο σε ισχύ καταστατικό της εταιρείας.

**β)** Πιστοποιητικό περί μεταβολών της εταιρείας από την αρμόδια αρχή.

**Παραστατικά εκπροσώπησης νομικών προσώπων ως ακολούθως :**

- Πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.), απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε.) ή απόφαση του δεσμεύοντος φυσικού προσώπου ή οργάνου, κάθε προσφέροντος για την έγκριση συμμετοχής του στο διαγωνισμό, για τον ορισμό του νομίμου εκπροσώπου καθώς και του τυχόν αντικλήτου του στο διαγωνισμό (εκτός εάν η εξουσία προς εκπροσώπηση του υπογράφοντος απορρέει από το καταστατικό ή άλλη πράξη που έχει δημοσιευθεί κατά τις κείμενες διατάξεις).
- Στην περίπτωση κοινοπραξίας προσκομίζεται το ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης της κοινοπραξίας.
- Σε περίπτωση ένωσης, πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.) ή απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε. ή Ι.Κ.Ε)

**γ. ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΑΛΛΟΔΑΠΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά .

**Σημειώνεται ειδικά ότι:**

Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της, ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή αν αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου, ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση **ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.** Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

**δ. ΓΙΑ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ:**

- (1) Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες,
- (2) Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

**ε. ΓΙΑ ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην Ένωση.

**(7) Δικαιολογητικά απόδειξης επαγγελματικής ικανότητας και οικονομικής επάρκειας**

Προς απόδειξη της Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (του άρθρου 10, παρ. 10.2 της παρούσας) καθώς και της τεχνικής ικανότητας του προσφέροντος (του άρθρου 10, της παρ. 10.3 της παρούσας):

- **Ελάχιστη προϋπόθεση τεκμηρίωσης Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας:**

Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (2016, 2017, 2018). Σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων ή άλλο δικαιολογητικό, από τα οποία να προκύπτει ότι το ύψος του μέσου όρου του γενικού κύκλου εργασιών της τελευταίας τριετίας, είναι τουλάχιστον ίσο με το 1/3 του ποσού του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. της ομάδας ή των ομάδων για τις οποίες συμμετέχει στον παρόντα διαγωνισμό.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος όρος του γενικού κύκλου εργασιών για όσες χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσος με το 1/3 του ποσού του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. της ομάδας ή των ομάδων για τις οποίες συμμετέχει στον παρόντα διαγωνισμό.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών ή φορολογικών δηλώσεων, υπεύθυνη δήλωση περί του ύψους του συνολικού γενικού κύκλου εργασιών κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων χρήσεων με αιτιολόγηση της απαλλαγής του από την υποχρέωση έκδοσης ισολογισμών (π.χ. μνεία νομικής διάταξης κλπ).

- **Αποδεικτικά στοιχεία τεκμηρίωσης τεχνικής εμπειρίας<sup>5</sup>**

Οι ελάχιστες προϋποθέσεις τεκμηρίωσης τεχνικής εμπειρίας, είναι ο προσωρινός Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της προηγούμενης τριετίας (οικονομικών ετών 2016, 2017, 2018), να έχει ολοκληρώσει την υλοποίηση (σε ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα) σε τρεις (3) συμβάσεις προμήθειας του ιδίου αντικειμένου.

Προς τούτο θα υποβληθεί κατάλογος των παραδόσεων αυτών, με αναφορά των αντίστοιχων ποσοτήτων, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

Εάν η προμήθεια<sup>6</sup> υλοποιήθηκε σε δημόσιο φορέα, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται βεβαίωση καλής εκτέλεσης που έχει συνταχθεί και αρμοδίως υπογραφεί από την αρμόδια Δημόσια Αρχή.

Εάν η προμήθεια υλοποιήθηκε σε Ιδιωτικό Οργανισμό, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται δήλωση του ιδιώτη Οργανισμού όπως εκπροσωπείται από τον Νόμιμο Εκπρόσωπό ή κατάλληλα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, η οποία θα συνοδεύεται από τα αντίστοιχα τιμολόγια με επικαλυμμένες τις ενδείξεις κόστους.

<sup>5</sup> Τα Αποδεικτικά στοιχεία τεκμηρίωσης τεχνικής εμπειρίας του υποψηφίου ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή εφόσον δικαιολογείται η απαίτηση τους από τη φύση της δημοπρατούμενης προμήθειας η υπηρεσίας

<sup>6</sup> (H) η υπηρεσία

Τα προσκομιζόμενα στοιχεία πρέπει να συνοδεύονται απαραίτητα με στοιχεία επικοινωνίας με τους αναφερόμενους φορείς και τους υπευθύνους αυτών.

**(8) Πιστοποιητικά του άρθρου 10 - παρ. 10.4α), 10.4β) της παρούσας** που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας<sup>7</sup> καθώς και με απαιτούμενα συστήματα η πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

**(9) Ένορκη δήλωση** ενώπιον συμβολαιογράφου του Νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων, ότι θα παρέχει την δάνεια ικανότητα του (τεχνική /οικονομική) στον προσφέροντα για χρονικό διάστημα ίσο τουλάχιστον με το προβλεπόμενο χρόνο υλοποίησης της προμήθειας.

**Σε περίπτωση που ο προσφέρων οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων (δάνεια ικανότητα), οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών του παρόντος άρθρου προς απόδειξη ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και ότι δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού τους όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας διακήρυξης.**

**Σε περίπτωση που ο προσφέρων οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας, η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας διακήρυξης και με τη προσκόμιση των δικαιολογητικών του παρόντος άρθρου, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης.**

**(10) Πιστοποιητικό** από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής: **αα)** τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β´ 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ

<sup>7</sup> συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες ( εφόσον απαιτείται από τη φύση της προμήθειας /υπηρεσίας

υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή **ββ**) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό **αα' και ββ'** κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

Όπου δεν εκδίδεται τέτοιο πιστοποιητικό ή αυτό που εκδίδεται δεν καλύπτει τις ανωτέρω περιπτώσεις, υποβάλλονται αντί αυτού αθροιστικά τα κάτωθι:

1. Βεβαίωση από το Σώμα Επιθεωρητών Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) περί αδυναμίας έκδοσης του ανωτέρω αναφερόμενου πιστοποιητικού **και**
2. ένορκη βεβαίωση στην οποία θα αναγράφεται τα αναφερόμενα στην περ. (8) του παρόντος άρθρου ή αν αυτή δεν προβλέπεται, υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμοδίου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασης του οικονομικού φορέα (άρθρο 80, παρ. 2 ν. 4412/16)

**Σημειώνεται ειδικά ότι:**

**Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της, ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή αν αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου, ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμοδίου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.**

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες (παρ 2 άρθρου 103 Ν.4412/16).



Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 είναι ψευδή ή ανακριβή, **απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου** και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται (παρ 3 άρθρου 103 Ν.4412/16 ).

Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, **η διαδικασία ματαιώνεται** .(παρ 4 άρθρου 103 Ν.4412/16 ).

Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, «απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου» και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια **η διαδικασία ματαιώνεται**.(παρ 5 άρθρου 103 Ν.4412/16). Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής **για τη λήψη απόφασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας κατά τις ανωτέρω παραγράφους είτε κατακύρωσης της σύμβασης**.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 (παρ 6 άρθρου 103 Ν.4412/16). Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του Ν.4412/16 (παρ 7 άρθρου 103 Ν.4412/16)

**ΑΡΘΡΟ 17º: Κρίση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού**

Η Επιτροπή του διαγωνισμού με εισήγησή της μπορεί να προτείνει:

- α. Κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρες τις ποσότητες ή για μεγαλύτερες ή μικρότερες ποσότητες από τις αναγραφόμενες, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο **105** του Ν.4412/16. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τα έγγραφα της σύμβασης ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.
- β. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 103 και 106 του Ν.4412/16.

**ΑΡΘΡΟ 18º: Κατακύρωση - Σύναψη συμφωνητικού**

**Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης** σύμφωνα με τα άρθρα 360 και επόμενα. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο μέσω Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών
- β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και
- γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 και μόνον στην περίπτωση της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.» (άρθρο 105 παρ 3).

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, **εντός**

**προθεσμίας είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης (άρθρο 105 παρ 4).

Σχέδιο συμφωνητικού επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη, ως το Παράρτημα «Δ΄» αυτής. Η Υπηρεσία συμπληρώνει στο κείμενο του συμφωνητικού τα στοιχεία της προσφοράς του προμηθευτή, με την οποία συμμετείχε αυτός στον διαγωνισμό και η οποία έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σ' αυτόν. Δεν χωρεί διαπραγμάτευση στο κείμενο του συμφωνητικού που επισυνάφθηκε στην διακήρυξη του διαγωνισμού, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του προμηθευτή.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. «Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 106» (άρθρο 105 παρ 5).

## **ΑΡΘΡΟ 19<sup>ο</sup>: Διάρκεια ισχύος της σύμβασης**

Η διάρκεια ισχύος του/των συμφωνητικού/κών θα διαμορφωθεί μετά την ανάδειξη του προσωρινού/νων αναδόχου/χων για κάθε ομάδα.

## **ΑΡΘΡΟ 20<sup>ο</sup>: Εγγυήσεις**

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 (Α΄13) που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα. Τα αντίστοιχα έγγραφα των

εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

#### α) Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο **2%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), του/των προσφερόμενου/ων τμήματος/τμημάτων.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, **ήτοι διακόσιες δέκα (210) ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού (στην προκειμένη περίπτωση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών)**. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης

ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών και

γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52), εφόσον απαιτείται.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης. Η ένσταση του αναδόχου κατά της αποφάσεως δεν αναστέλλει την είσπραξη του ποσού της εγγυήσεως.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ένδικων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

### **β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Τα ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό **5%** επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον 2 μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών.

Τα υποδείγματα αφορούν εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή από το Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. και όχι από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Τα γραμμάτια σύστασης χρηματικής παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, συστήνονται σύμφωνα με την ειδική νομοθεσία που διέπει αυτό και ειδικότερα βάσει του άρθρου 4 του π.δ της 30 Δεκεμβρίου 1926/3 Ιανουαρίου 1927 (“Περί συστάσεως και αποδόσεως παρακαταθηκών και καταθέσεων παρά τω Ταμείω Παρακαταθηκών και Δανείων”). Ως προς το ειδικότερο ζήτημα της μη αναφοράς στο Γραμμάτιο των όρων ότι “η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης διζήσεως”, επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τη Γνωμοδότηση 34/1992 του ΝΣΚ, στις εγγυοδοτικές παρακαταθήκες εκ της φύσεως δεν μπορεί να τεθεί τέτοιος όρος.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι ανωτέρω εγγυήσεις εκδίδονται και θα πρέπει να είναι συμπληρωμένες σύμφωνα με τα υποδείγματα της παρούσας διακήρυξης.

|  |
|--|
| <b>ΑΡΘΡΟ 21<sup>ο</sup>: Εκτέλεση της σύμβασης</b> |
|--|

**21.1 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης**

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του Ν.4412/16, β) οι όροι της παρούσας σύμβασης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος επιβάλλεται να τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16.

**Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).**

**21.2 Υπεργολαβία**

**22.2.1.** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**22.2.2.** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.<sup>8</sup>. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

**22.2.3.** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας διακήρυξης και με τη

<sup>8</sup> Πρβλ παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016

προσκόμιση των δικαιολογητικών του άρθρου 16 της παρούσας διακήρυξης , εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις, σύμφωνα με το άρθρο 202 του Ν.4412/16:

- α. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο,
- β. Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά,
- γ. έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις,
- δ. εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

#### **ΑΡΘΡΟ 22º: Διοικητικές προσφυγές – ενστάσεις- κήρυξη αναδόχου εκπτώτου- κυρώσεις**

Διαφορές που αναφύονται από πράξεις ή παραλείψεις, οι οποίες εκδίδονται ή συντελούνται μετά την 26<sup>η</sup> Ιουνίου 2017 διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016 και του Π.Δ 39/17 «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)». Ειδικότερα, κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημιά από πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής, συμπεριλαμβανομένης και της διακήρυξης, δικαιούται να ασκήσει ενώπιον της ΑΕΠΠ προδικαστική προσφυγή, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του, σύμφωνα με το αρθ. 360 επ. Ν. 4412/16. Οι προθεσμίες άσκησης της προσφυγής ορίζονται στις διατάξεις του αρθ. 361

Ν. 4412/16. Ειδικά για προσφυγή κατά της διακήρυξης, η πλήρης γνώση τεκμαίρεται μετά την πάροδο 15 ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Η προσφυγή υποβάλλεται υποχρεωτικά με τη χρήση τυποποιημένου εντύπου, όπως αυτό παρατίθεται στο Παράρτημα Ι του Π.Δ 39/17 (άρθρο 362 παρ. 2 ν. 4412/2016 και §2 άρθρου 8 ΠΔ 39/17). Η προσφυγή κατατίθεται στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού και κοινοποιείται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ΑΕΠΠ. Ως ημερομηνία υποβολής της προσφυγής θεωρείται η ημερομηνία ηλεκτρονικής καταχώρισης αυτής στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού. Η προδικαστική προσφυγή υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση της ειδικής φόρμας του Συστήματος και την επισύναψη του σχετικού εγγράφου σε μορφή αρχείου τύπου .pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή σκληρής αποθήκευσης.

Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία πιστοποιείται από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης και Υποστήριξης του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, ή σε περίπτωση που η διαγωνιστική διαδικασία δεν διενεργείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά στην ΑΕΠΠ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 220 του ν.4412/16,

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (άρθρο 204 του ν.4412/16).

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/16. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.



Ο οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το δημοτικό συμβούλιο, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής. Οι προσφεύγοντες λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης, σώμα της οποίας τους κοινοποιείται με δική τους φροντίδα.

**Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.**

Διοικητικές προσφυγές που υποβάλλονται για οποιουσδήποτε άλλους εκτός από τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω δε γίνονται δεκτές, ούτε εξετάζονται.

Κατά τα λοιπά ισχύει η κείμενη νομοθεσία που διέπει τη δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης σύμβασης κρατικών προμηθειών.

Οι διοικητικές προσφυγές υποβάλλονται εγγράφως στο Γραφείο πρωτοκόλλου, προκειμένου να πρωτοκολληθούν και να κατατεθεί το οικείο παράβολο, όπου απαιτείται.

## **ΑΡΘΡΟ 23<sup>ο</sup>: Μονομερής λύση της σύμβασης**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν.4412/16,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης,

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 133 του Ν.4412/16.

## **ΑΡΘΡΟ 24<sup>ο</sup>: Τόπος – Χρόνος και Τρόπος Παράδοσης – Πληρωμή**

**Ο χρόνος παράδοσης των ειδών της προμήθειας** θα οριστικοποιηθεί μετά την ανάδειξη του προσωρινού/νων αναδόχου/χων για κάθε ομάδα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών παρατείνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ιλίου, στην οδό Μπίμπιζα στο Ίλιον. Τα έξοδα προετοιμασίας και μεταφοράς των προς προμήθεια ειδών, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια.

Ο χρόνος παράδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων ορίζεται σε εύλογο χρόνο από την παράδοση – παραλαβή των οχημάτων από τον Δήμο μας, σε περίπτωση που δεν παραδοθούν συγχρόνως με αυτά.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη i) να προβεί στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων και των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας αυτών χρώματος πορτοκαλί, ii) να παραδώσει τα οχήματα με λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπτου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και με ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές των οχημάτων ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει. Όλα τα έξοδα συμπεριλαμβανομένων των τελών κυκλοφορίας βαρύνουν αυτόν.

Το τιμολόγιο συνοδευόμενο από τα απαραίτητα σχετικά θα παραδίδεται από τον Προμηθευτή στο Τμήμα Προμηθειών, Αποθηκών και Δημοτικής Περιουσίας της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, στον Β' Όροφο του κτιρίου όπου στεγάζονται οι Κεντρικές Υπηρεσίες του Δήμου Ιλίου, Κάλχου 48-50 στο Ίλιον.

**Η πληρωμή του Αναδόχου** θα γίνει εφάπαξ για το 100% της αξίας του τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Ποσοτικής Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219. β) Τιμολόγιο του αναδόχου. γ) Εξοφλητική απόδειξη του αναδόχου, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε». δ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16).

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση **0,06% υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.** (Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Επί του ποσού της κράτησης 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων διενεργείται **κράτηση τέλους χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς 20% υπέρ Ο.Γ.Α.**

β) Κράτηση **0,06% υπέρ της Α.Ε.Π.Π. (Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών)** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. **Επί της κράτησης αυτής υπολογίζεται χαρτόσημο 3% και επί του χαρτοσήμου Ο.Γ.Α 20%**

Η παρακολούθηση της προμήθειας των ειδών και η πιστοποίηση της εκτέλεσης των υποχρεώσεων του αναδόχου, θα γίνεται με ευθύνη των αρμοδίων οργάνων των Υπηρεσιών για λογαριασμό των οποίων εκτελείται η συγκεκριμένη προμήθεια.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης και να πάρει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του.

#### **ΑΡΘΡΟ 25<sup>ο</sup>: Διαδικασία επίλυσης διαφορών**

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την Ελληνική και Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή η γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα **εδρεύοντα στο Νομό Αττικής αρμόδια δικαστήρια**. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 25<sup>ο</sup>: Λοιπές διατάξεις**

1. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε δημόσια αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λπ.
2. Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου
3. Κανένας από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους του Δήμου

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα της επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού με τροποποίηση ή μη των όρων και προδιαγραφών της Διακήρυξης, της αναβολής ή της ακύρωσης του διαγωνισμού ή της υπαναχώρησης της από τις εν λόγω υπηρεσίες σε κάθε στάδιο της διαδικασίας, χωρίς υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης εξ αυτού του λόγου στους Υποψηφίους.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ – ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**  
(ανήκει στη διακήρυξη με αριθμό 5844 /2019)

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα διακήρυξη αφορά την προμήθεια:

- ενός φορτηγού αυτοκινήτου μικτού βάρους 7TN τουλάχιστον, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και υδραυλικό γερανό,
- ενός φορτηγού αυτοκινήτου μικτού βάρους 6,5 TN τουλάχιστον, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα,
- εξαρτημάτων για προσαρμογή τους σε **υπάρχοντα** μικρό υδροστατικό φορτωτή πλάγιας ολίσθησης MUSTANG 2044. Τα εξαρτήματα είναι: εμπρόσθια πόρτα, ανοιγόμενος κάδος πολλαπλών χρήσεων, περόνες μεταφοράς παλετών, εκσκαφέας, υδραυλική σφύρα, καταστροφέας χόρτων και κάδος ανάμιξης μπετόν,
- ενός καινούργιου οχήματος τύπου VAN (diesel), κατάλληλο για τη μεταφορά 3 επιβατών με χώρο για την μεταφορά εργαλείων, υλικών και μικροϋλικών.
- ενός καλαθοφόρου οχήματος περίπου 12μ ύψους εργασίας και 5,5μ οριζόντιας εργασίας, αποτελούμενο από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό.

Είναι γνωστό ότι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας καλείται σε καθημερινή βάση να εκτελέσει προγραμματισμένες εργασίες αλλά και να επέμβει σε έκτακτα περιστατικά αποκατάστασης βλαβών κλπ. Η έλλειψη των ανωτέρω μηχανημάτων έργου και των εξαρτημάτων δυσχεραίνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, τόσο των έκτακτων όσο και των προγραμματισμένων, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται καθυστερήσεις στην αντιμετώπιση των συμβάντων και δυσλειτουργίες στη λειτουργία του Δήμου, οι οποίες έχουν άμεσο αντίκτυπο στους δημότες και κατοίκους του Δήμου μας. Η προμήθεια των οχημάτων αυτών κρίνεται άκρως απαραίτητη διότι α) θα διευκολύνει σε μέγιστο βαθμό την Τεχνική Υπηρεσία και τα συνεργεία της τα οποία θα τα χρησιμοποιούν, καθότι ως γνωστό η άμεση επέμβαση των υπαλλήλων του Δήμου και ιδιαίτερος των τεχνιτών (οικοδόμων, υδραυλικών, ηλεκτρολόγων, ξυλουργών κλπ) σε κάθε περιστατικό που καλούνται να αντιμετωπίσουν είναι καίριας σημασίας και β) θα εξομαλύνει την λειτουργία του Δήμου προς όφελος των δημοτών και των κατοίκων του Δήμου μας.

Τα τεχνικά στοιχεία κάθε προσφοράς, θα πρέπει να καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών των προς προμήθεια ειδών.

Τα γενικά χαρακτηριστικά, η προδιαγραφή και τα τεχνικά στοιχεία των παραπάνω ειδών, αναφέρονται λεπτομερώς στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει να ανταποκρίνονται προς τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας που ισχύουν σήμερα στα κράτη μέλη της Ε.Ε.

**Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 313.509,20 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.**

α) Το ποσό των 165.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών – Δ/νση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής, μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ) μέσω του Κ.Α.: 64.7131.0001 του προϋπολογισμού του Δήμου Ιλίου.

β) Το ποσό των 44.349,20 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου μέσω του Κ.Α.: 64.7131.0001.

γ) Το ποσό των 104.160,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου μέσω του Κ.Α.: 20.7132.0004.

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| <b>ΟΜΑΔΑ Α' : ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (7ΤΝ) ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ</b> |   |            |             |                 |                      |               |
|--|---|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>  |   |            |             |                 |                      |               |
| <b>Α/Α</b>   | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>  | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.   | Φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους 7ΤΝ τουλάχιστον, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και υδραυλικό γερανό | 34142000-4 | τεμ         | 1               | 70.000,00            | 70.000,00     |
|  |   |            |             |                 | ΣΥΝΟΛΟ               | 70.000,00     |
|  |   |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    | 16.800,00     |
|  |   |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> | 86.800,00     |

| <b>ΟΜΑΔΑ Β' : ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (6,5ΤΝ) ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ</b> |   |            |             |                 |                      |               |
|---|---|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>   |   |            |             |                 |                      |               |
| <b>Α/Α</b>  | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>  | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.  | Φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους 6,5 ΤΝ τουλάχιστον, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα | 34134200-7 | τεμ         | 1               | 54.800,00            | 54.800,00     |
|   |   |            |             |                 | ΣΥΝΟΛΟ               | 54.800,00     |
|   |   |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    | 13.152,00     |
|   |   |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> | 67.952,00     |

| <b>ΟΜΑΔΑ Γ' : ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΜΙΚΡΟ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ MUSTANG 2044</b> |                                     |            |             |                 |                      |                  |
|---|-------------------------------------|------------|-------------|-----------------|----------------------|------------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>   |                                     |            |             |                 |                      |                  |
| <b>Α/Α</b>  | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>                    | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b>    |
| 1.  | Εμπρόσθια πόρτα                     | 42420000-6 | τεμ         | 1               | 1.000,00             | 1.000,00         |
| 2.  | Ανοιγόμενος κάδος πολλαπλών χρήσεων | 42420000-6 | τεμ         | 1               | 3.200,00             | 3.200,00         |
| 3.  | Περόνες μεταφοράς παλετών           | 42420000-6 | τεμ         | 1               | 900,00               | 900,00           |
| 4.  | Εξάρτημα εκσκαφέα                   | 42420000-6 | τεμ         | 1               | 9.800,00             | 9.800,00         |
| 5.  | Εξάρτημα υδραυλική σφύρα            | 42420000-6 | τεμ         | 1               | 3.500,00             | 3.500,00         |
| 6.  | Εξάρτημα καταστροφέας χόρτων        | 42420000-6 | τεμ         | 1               | 5.145,00             | 5.145,00         |
| 7.  | Κάδος ανάμιξης μπετόν               | 42420000-6 | τεμ         | 1               | 3.550,00             | 3.550,00         |
|   |                                     |            |             |                 | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>        | <b>27.095,00</b> |
|   |                                     |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    | <b>6.502,80</b>  |
|   |                                     |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>33.597,80</b> |

| <b>ΟΜΑΔΑ Δ' : ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN</b> |                            |            |             |                 |                      |                  |
|-----------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------------|----------------------|------------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>         |                            |            |             |                 |                      |                  |
| <b>Α/Α</b>                        | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>           | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b>    |
| 1.                                | Καινούργιο όχημα τύπου VAN | 34115000-6 | τεμ         | 1               | 16.935,00            | 16.935,00        |
|                                   |                            |            |             |                 | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>        | <b>16.935,00</b> |
|                                   |                            |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    | <b>4.064,40</b>  |
|                                   |                            |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>20.999,40</b> |

| <b>ΟΜΑΔΑ Ε': ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ</b> |  |            |             |                 |                      |               |
|-----------------------------------|--|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 20.7132.0004</b>         |  |            |             |                 |                      |               |
| <b>Α/Α</b>                        | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>   | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.                                | Καλαθοφόρο οχήμα περίπου 12μ ύψους εργασίας και 5,5μ οριζόντιας εργασίας, αποτελούμενο από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό | 34114000-9 | τεμ         | 1               | 84.000,00            | 84.000,00     |
|                                   |  |            |             |                 | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>        | 84.000,00     |
|                                   |  |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    | 24.160,00     |
|                                   |  |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> | 104.160,00    |

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ Α' - Ε':</b>        | <b>252.830,00</b> |
| <b>ΦΠΑ 24%:</b>                      | <b>60.679,20</b>  |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ Α' - Ε':</b> | <b>313.509,20</b> |



**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ –**  
**ΛΟΙΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**  
**ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**ΟΜΑΔΑ Α'**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ**

**ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για τη μεταφορά διαφόρων φορτίων, υλικών κι εξαρτημάτων. Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου από το ΥΜΕ. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7.000 κιλά.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαράβατοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διευσθύνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

**ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή (απαράβατος όρος).

Δεδομένου ότι επί του οχήματος θα τοποθετηθεί ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς διατομής [ και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα (όρος απαράβατος). Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Θα είναι κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία. Έτσι το ολικό μήκος του οχήματος με την υπερκατασκευή θα είναι το μέγιστο 6,5 μέτρα. ενώ το πλάτος του δεν θα υπερβαίνει τα 2,4 μέτρα.

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, κυλινδρισμού τουλάχιστον 2.5 lt, ισχύος τουλάχιστον 140 Hp και ανάλογης ροπής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO VI), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler). Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα αξιολογηθεί αντίστοιχα η ύπαρξη σύγχρονων συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμου όπως ή χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου, τουρμπίνας μεταβλητής γεωμετρίας, κοινού αυλού (common rail) ή άλλων αντίστοιχων συστημάτων υπερυψηλής πίεσεως, κλπ.

Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Συμπλέκτης μεγάλης διαμέτρου, κατά προτίμηση με υδραυλικό σύστημα ελέγχου και αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως διακένου ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenance free).

Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω, πλήρως συγχρονισμένο.

**ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**

Εμπρόσθιος άξονας: Με ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, με αντιστρεπτικές ράβδους.

Οπίσθιος άξονας: Πλήρους πλεύσεως, με ημιελλειπτικά ελατήρια διπλής δράσεως.

Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως.
- Ράβδους εξισορρόπησης.
- Ελαστικούς αντικραδασμικούς αποσβεστήρες προοδευτικής δράσεως.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου (περίπου 400 mm), ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή (να δηλώνεται στην προσφορά του προμηθευτή). Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, μεγάλης διαμέτρου, με ενίσχυση "σέρβο" και αντλία κενού. Θα προτιμηθούν οχήματα με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει και ως σύστημα πεδήσεως έκτακτης ανάγκης.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα ABS και ASR (σύστημα αντιολίσθησης των τροχών) καθώς επίσης και ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα (όρος απαράβατος).

Επιπλέον θα φέρει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την φθορά των φρένων.

**ΤΡΟΧΟΙ**

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

**ΘΑΛΑΜΟΣ**

Ο θάλαμος θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής, κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη. Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των ανατακλάσεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα.

Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί αναλυτική περιγραφή).

Θα υπάρχουν τα εξής όργανα, κατ' ελάχιστον:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο
- Ταχογράφος.
- Ένδειξης στάθμης καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψύξης του κινητήρα.

Επίσης, επιθυμητό είναι να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες για την θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων, φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου, λειτουργίας χειρόφρενου, κλπ.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (air conditioning). Επιπλέον θα φέρει ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία καθώς και ζώνες ασφαλείας οδηγού - συνοδηγών.

### **ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

1. Επιθυμητό είναι να υπάρχει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
2. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
3. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
4. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών).
5. Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επι του οχήματος.

### **ΒΑΦΗ**

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό άριστης ποιότητας.

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη), για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας βαφής του πλαισίου.

**Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με λευκό χρωματισμό πλαισίου και υπερκατασκευής, να φέρει την προβλεπόμενη λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και με ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του οχήματος σε ευδιάκριτα σημεία, ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.**

## **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ**

### **Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα**

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, απορριμμάτων, κλπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι  $\geq 3000$  mm, ενώ η χωρητικότητά της θα είναι διπλάσια από την προκύπτουσα μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής, και η οποία θα σηματοδοτείται εσωτερικά της κιβωτάμαξας σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος θα ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 120mm και η καρότσα θα φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 80mm ανά ~350mm. Το δάπεδο της θα είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους  $\geq 4$ mm. Τα πλαϊνά θα είναι ανοιγόμενα, από πάνω προς τα κάτω, κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους 2,5mm και θα στηρίζονται σε ενισχυμένους γαλβανισμένους μεντεσέδες και γαλβανισμένα κλείστρα. Θα είναι ενιαία καθ' όλο το μήκος της κιβωτάμαξας. Ο καθρέπτης θα είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Το δε ύψος του θα είναι κατάλληλο ώστε να μην εμποδίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού. Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρής κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 2,5mm, όμοιας

κατασκευής με τις πλαϊνές θύρες, και θα φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 2,5mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω, από πάνω προς τα κάτω, ενώ θα δύναται να συγκρατείται στο οριζόντιο επίπεδο με τη χρήση αλυσίδων.

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο κατά 30% περισσότερο από το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, ενώ επιπλέον θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασταρωθούν και θα βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, ενώ οι ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας θα σφραγιστούν όπου απαιτείται με αρμόκολλα για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης.

Το όχημα θα φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς και περιμετρικό φωτισμό όγκου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46, και επιπλέον κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και ανακλινόμενο σκαλοπάτι εσωτερικά της οπίσθιας θύρας.

Επιπλέον με το όχημα θα παραδοθούν και ένα ζεύγος ραμπών από ειδικό ελαφρύ κράμα αλουμινίου, που θα προσαρμόζονται ασφαλώς στο οπίσθιο μέρος του πατώματος για την φόρτωση μικρού χωματουργικού μηχανήματος. Αυτές θα δύναται να αντέχουν ασφαλώς το βάρος του μηχανήματος, δηλαδή 3000kg, σε απόσταση μεταξονίου μηχανήματος 1000mm.

### Υδραυλικός Γερανός

Πτυσσόμενος υδραυλικός γερανός, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 4,5tm, τοποθετημένος μεταξύ του κουβουκλίου και της κιβωτάμαξας. Θα αποτελείται από ένα περιστρεφόμενο τμήμα (κολώνα) και δύο (2) αρθρωτά τμήματα (παπαγάλος), το δεύτερο εκ των οποίων θα εκτείνεται υδραυλικά με δύο (2) επεκτάσεις σε μέγιστη οριζόντια έκταση τουλάχιστον 6,4m από το κέντρο περιστροφής του.

Θα διαθέτει χειριστήρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος ενώ όλες οι κινήσεις του γερανού θα εκτελούνται με προοδευτικά μεταβαλλόμενες ταχύτητες, ώστε να υπάρχει δυνατότητα λεπτών χειρισμών. Επιπλέον θα διαθέτει δύο (2) υδραυλικά πέλματα για την σταθερή στήριξη του οχήματος όταν χρησιμοποιείται ο γερανός που θα επεκτείνονται χειροκίνητα σε άνοιγμα >3500 mm. Η κάθοδος των ποδαρικών θα γίνεται υδραυλικά από το χειριστήριο του γερανού. Ο γερανός θα είναι εξοπλισμένος με τα απαραίτητα όργανα ασφαλείας και κινδύνου έναντι υπερφόρτωσης, απώλειας πίεσης, ή οιασδήποτε άλλης ανωμαλίας όπως αυτά καθορίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E., ενώ θα φέρει και σήμανση CE.

Ο υδραυλικός γερανός θα καλύπτει τουλάχιστον τις εξής δυνατότητες ανύψωσης:

|       |        |
|-------|--------|
| 2,20m | 1900kg |
| 4,90m | 900kg  |
| 6,20m | 650kg  |

## **ΒΑΡΗ**

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις (μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις, ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία το οχήματος, διαστάσεις του πλαισίου, εδαφική ανοχή, μεταξόνιο, εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος, ύψος πλαισίου από το έδαφος κλπ) και τα βάρη του οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος, βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος, βάρος υπερκατασκευής, ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κλπ).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων.

## **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

## **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

## **ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών, εξαιρουμένων του μηνός Αυγούστου και λόγω ανωτέρας βίας, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα του Δήμου. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

**2. Τόπος Παράδοσης**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

**3. Έλεγχοι Παραλαβής****Μακροσκοπικός Έλεγχος**

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

**Λειτουργικός Έλεγχος**

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

**4. Βιβλιογραφία**

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

- α. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- β. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

**5. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.**

**6. Παρατηρήσεις**

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣΟΜΑΔΑ Α'ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7ΤΝΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟΟΜΑΔΑ Κ1: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)

|   | M.O        | A.B.       |
|---|------------|------------|
| 1. Διαστάσεις πλαισίου και βάρη   | 15         | 18         |
| 2. Κινητήρας (Ιπποδύναμη – Ροπή κινητήρα)   | 10         | 12         |
| 3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης  | 05         | 06         |
| 4. Σύστημα πέδησης - αναρτήσεις - τροχοί  | 05         | 06         |
| 5. Μεταξόνιο – ακτίνα στροφής   | 10         | 12         |
| 6. Αισθητική και ανέσεις καμπίνας οδήγησης  | 10         | 12         |
| 7. Κιβωτάμαξα διαστάσεις – λειτουργικά χαρακτηριστικά                                 | 10         | 12         |
| 8. Σύστημα ανατροπής κιβωτάμαξας  | 05         | 06         |
| 9. Υδραυλικός γερανός – συστήματα ασφαλείας, ανυψωτική ικανότητα                      | 15         | 18         |
| 10. Ανυψωτικό σύστημα (αντλία λαδιού, ΡΤΟ, βραχίονες, χειριστήριο, δίκτυο σωληνώσεων) | 15         | 18         |
| <b>Βαθμολογία ομάδας Κ1</b>   | <b>100</b> | <b>120</b> |

ΟΜΑΔΑ Κ2: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ2, 30%)

|  | M.O        | A.B.       |
|--|------------|------------|
| 1. Χρόνος παράδοσης  | 20         | 24         |
| 2. Εγγύηση καλής λειτουργίας πλαισίου  | 10         | 12         |
| 3. Εγγύηση καλής λειτουργίας υδραυλικού γερανού  | 10         | 12         |
| 4. Χρονική κάλυψη ανταλλακτικών πλαισίου   | 10         | 12         |
| 5. Χρονική κάλυψη ανταλλακτικών υδραυλικού γερανού   | 10         | 12         |
| 6. Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν service εντός εγγύησης, εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών | 10         | 12         |
| 7. Εκπαίδευση προσωπικού   | 10         | 12         |
| 8. Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων   | 20         | 24         |
| <b>Βαθμολογία ομάδας Κ2</b>  | <b>100</b> | <b>120</b> |



Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, αρ. 11 του Ν.4412/2016):

$U$  (Γενικός βαθμός)  $= \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$ , όπου  $K_1$  και  $K_2$  οι βαθμολογίες των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$  αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το (Μ.Ο) μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη Διακήρυξη – Μελέτη ανά κριτήριο, και με (Α.Β) με ανώτερο βαθμό μέχρι 20%, όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη την τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, αρ. 13 του Ν.4412/2016)

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

#### **ΙΣΟΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων.

Στην περίπτωση αυτή δηλ. στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, ο ανάδοχος θα επιλεγεί με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

---

**ΟΜΑΔΑ Β'**  
**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**  
**ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 6,5 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ**  
**ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

---

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχειριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για τη μεταφορά διαφόρων φορτίων, υλικών κι εξαρτημάτων. Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου από το ΥΜΕ. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6.500 κιλά.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαράβατοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

### **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διευσθύνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

### **ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή (απαράβατος όρος).

Δεδομένου ότι επί του οχήματος θα τοποθετηθεί ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς διατομής [ και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα (όρος απαράβατος). Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Θα είναι κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία. Έτσι το ολικό μήκος του οχήματος με την υπερκατασκευή θα είναι το μέγιστο 6,5 μέτρα. ενώ το πλάτος του δεν θα υπερβαίνει τα 2,4 μέτρα.

### **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, κυλινδρισμού τουλάχιστον 2.5 lt, ισχύος τουλάχιστον 140 Hp και ανάλογης ροπής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO VI), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler). Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα

αξιολογηθεί αντίστοιχα η ύπαρξη σύγχρονων συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμου όπως ή χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου, τουρμπίνας μεταβλητής γεωμετρίας, κοινού αυλού (common rail) ή άλλων αντίστοιχων συστημάτων υπερυψηλής πίεσεως, κλπ.

Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα και η ειδική κατανάλωσή του.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Συμπλέκτης μεγάλης διαμέτρου, κατά προτίμηση με υδραυλικό σύστημα ελέγχου και αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως διακένου ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenance free).

Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω, πλήρως συγχρονισμένο.

## **ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**

Εμπρόσθιος άξονας: Με ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, με αντιστρεπτικές ράβδους.

Οπίσθιος άξονας: Πλήρους πλεύσεως, με ημιελλειπτικά ελατήρια διπλής δράσεως.

Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως.
- Ράβδους εξισορρόπησης.
- Ελαστικούς αντικραδασικούς αποσβεστήρες προοδευτικής δράσεως.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου (περίπου 400 mm), ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή (να δηλώνεται στην προσφορά του προμηθευτή). Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, μεγάλης διαμέτρου, με ενίσχυση "σέρβο" και αντλία κενού. Θα προτιμηθούν οχήματα με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει και ως σύστημα πεδήσεως έκτακτης ανάγκης.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα ABS και ASR (σύστημα αντιολίσθησης των τροχών) καθώς επίσης και ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα (όρος απαράβατος).

Επιπλέον θα φέρει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την φθορά των φρένων.

**ΤΡΟΧΟΙ**

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

**ΘΑΛΑΜΟΣ**

Ο θάλαμος θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής, κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη. Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των αντανάκλασεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα.

Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί αναλυτική περιγραφή).

Θα υπάρχουν τα εξής όργανα, κατ' ελάχιστον:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρική.
- Στροφόμετρο
- Ταχογράφος.
- Ένδειξης στάθμης καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψύξης του κινητήρα.

Επίσης, επιθυμητό είναι να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες για την θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων, φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου, λειτουργίας χειρόφρενου, κλπ.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (air conditioning). Επιπλέον θα φέρει ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία καθώς και ζώνες ασφαλείας οδηγού - συνοδηγών.

**ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

1. Επιθυμητό είναι να υπάρχει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
2. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
3. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
4. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών).
5. Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επι του οχήματος.

**ΒΑΦΗ**

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό άριστης ποιότητας.

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη), για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας βαφής του πλαισίου.

**Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με λευκό χρωματισμό πλαισίου και υπερκατασκευής, να φέρει την προβλεπόμενη λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και με ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του οχήματος σε ευδιάκριτα σημεία, ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.**

**ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ****Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα**

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, απορριμμάτων, εργαλείων, κλπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό καθαρό μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι  $\geq 3400$  mm, το εξωτερικό πλάτος της θα είναι 2200mm, ενώ η χωρητικότητά της θα είναι διπλάσια από την προκύπτουσα μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής, και η οποία θα σηματοδοτείται εσωτερικά της κιβωτάμαξας σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος θα ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 120mm και η καρότσα θα φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 80mm ανά ~350mm. Το δάπεδό της θα είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους  $\geq 4$ mm. Τα πλαϊνά θα είναι ανοιγόμενα, από πάνω προς τα κάτω, κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους 2,5mm και θα στηρίζονται σε ενισχυμένους γαλβανισμένους μεντεσέδες και γαλβανισμένα κλείστρα. Θα είναι δύο ανά πλευρά, που ανάμεσά τους θα ασφαλίζουν σε αφαιρετή μεσαία κολώνα. Ο καθρέπτης θα είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Το δε ύψος του θα είναι κατάλληλο ώστε να μην εμποδίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού. Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρής κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 2,5mm, όμοιας κατασκευής με τις πλαϊνές θύρες, και θα φέρει πλαίσιο και

ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 2,5mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω, από πάνω προς τα κάτω, ενώ θα δύναται να συγκρατείται στο οριζόντιο επίπεδο με τη χρήση αλυσίδων.

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο κατά 30% περισσότερο από το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, ενώ επιπλέον θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασταρωθούν και θα βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, ενώ οι ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαινά της κιβωτάμαξας θα σφραγιστούν όπου απαιτείται με αρμόκολλα για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης.

Το όχημα θα φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς και περιμετρικό φωτισμό όγκου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46, και επιπλέον κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και ανακλινόμενο σκαλοπάτι εσωτερικά της οπίσθιας θύρας.

### **ΒΑΡΗ**

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις (μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις, ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία το οχήματος, διαστάσεις του πλαισίου, εδαφική ανοχή, μεταξόνιο, εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος, ύψος πλαισίου από το έδαφος κλπ) και τα βάρη του οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος, βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος, βάρος υπερκατασκευής, ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κλπ).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων.

### **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

### **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

## **ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών, εξαιρουμένων του μηνός Αυγούστου και λόγων ανωτέρας βίας, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα του Δήμου. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

## **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

### **2. Τόπος Παράδοσης**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

### **3. Έλεγχοι Παραλαβής**

#### **Μακροσκοπικός Έλεγχος**

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

#### **Λειτουργικός Έλεγχος**

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

#### **4. Βιβλιογραφία**

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

α. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

β. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

**5. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.**

#### **6. Παρατηρήσεις**

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ****ΟΜΑΔΑ Β'****ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 6.5ΤΝ  
ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ****ΟΜΑΔΑ Κ1: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)**

|   | <b>M.O</b> | <b>A.B.</b> |
|---|------------|-------------|
| 1. Διαστάσεις πλαισίου και βάρη                       | 20         | 24          |
| 2. Κινητήρας (Ιπποδύναμη – Ροπή κινητήρα)             | 10         | 12          |
| 3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης                          | 10         | 12          |
| 4. Σύστημα πέδησης - αναρτήσεις - τροχοί              | 10         | 12          |
| 5. Μεταξόνιο – ακτίνα στροφής                         | 10         | 12          |
| 6. Αισθητική και ανέσεις καμπίνας οδήγησης            | 10         | 12          |
| 7. Κιβωτάμαξα διαστάσεις – λειτουργικά χαρακτηριστικά | 20         | 24          |
| 8. Σύστημα ανατροπής κιβωτάμαξας                      | 10         | 12          |
|   | <hr/>      | <hr/>       |
| Βαθμολογία ομάδας Κ1                                  | 100        | 120         |

**ΟΜΑΔΑ Κ2: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ2,  
30%)**

|  | <b>M.O</b> | <b>A.B.</b> |
|--|------------|-------------|
| 1. Χρόνος παράδοσης  | 20         | 24          |
| 2. Εγγύηση καλής λειτουργίας πλαισίου  | 15         | 18          |
| 3. Εγγύηση καλής λειτουργίας κιβωτάμαξας   | 15         | 18          |
| 4. Χρονική κάλυψη ανταλλακτικών πλαισίου - κιβωτάμαξας   | 10         | 12          |
| 5. Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν service εντός εγγύησης, εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών |            |             |
| 6. Εκπαίδευση προσωπικού   | 10         | 12          |
| 7. Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων   | 10         | 12          |
|  | <hr/>      | <hr/>       |
| Βαθμολογία ομάδας Κ2   | 20         | 24          |
|  | <hr/>      | <hr/>       |
| Βαθμολογία ομάδας Κ2   | 100        | 120         |

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, αρ. 11 του Ν.4412/2016):

$U$  (Γενικός βαθμός)  $= \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$ , όπου  $K_1$  και  $K_2$  οι βαθμολογίες των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$  αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το (Μ.Ο) μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη Διακήρυξη – Μελέτη ανά κριτήριο, και με (Α.Β) με ανώτερο βαθμό μέχρι 20%, όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη την τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, αρ. 13 του Ν.4412/2016)

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P}{U}$$

Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

#### **ΙΣΟΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων.

Στην περίπτωση αυτή δηλ. στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, ο ανάδοχος θα επιλεγεί με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

---

**ΟΜΑΔΑ Γ'**  
**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**  
**ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΜΙΚΡΟ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ**  
**ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ MUSTANG 2044**

---

Τα κάτωθι εξαρτήματα προορίζονται για προσαρμογή σε μικρό υδροστατικό φορτωτή πλάγιας ολίσθησης Mustang 2044 που διαθέτει ο δήμος.

### **1. Εμπρόσθια πόρτα**

Η προσφερόμενη εμπρόσθια πόρτα , θα προσαρμοστεί σε μηχάνημα Mustang 2044 . Θα αποτελείται από το πλαίσιο της στο οποίο θα είναι τοποθετημένος υαλοπίνακας ασφαλείας , και θα διαθέτει υαλοκαθαριστήρα με ηλεκτρικό μοτέρ για την λειτουργία του καθώς και δοχείο και ηλεκτρική αντλία για εκτόξευση νερού. Θα διαθέτει ακόμη χερούλι εσωτερικά και εξωτερικά , καθώς και μηχανισμό κλειδώματος εξωτερικά. Θα παραδοθεί με ηλεκτρική καλωδίωση για σύνδεση με το ηλεκτρικό κύκλωμα του Mustang 2044.

### **2. Ανοιγόμενος κάδος πολλαπλών χρήσεων**

Ο προσφερόμενος κάδος πολλαπλών χρήσεων , θα είναι ικανός για αποκομιδή υλικών από μπάζα , κλαδιών κ.λ.π. Θα αποτελείται από 2 τμήματα , αρθρωμένα μεταξύ τους με πείρους κατάλληλης διατομής . Το κάτω τμήμα του θα είναι σταθερό και στο πίσω μέρος του θα υπάρχει διάταξη για σύνδεση και αποσύνδεση στο μηχάνημα Mustang 2044 . Το άνω μέρος του θα έχει την δυνατότητα ανάκλισης . Η λειτουργία του θα γίνεται μέσω υδραυλικών κυλίνδρων , λαμβάνοντας υδραυλική παροχή από το μηχάνημα μέσω υδραυλικών ταχυσυνδέσμων . Το άνω μέρος θα διαθέτει ακόμη δόντια για εργασίες εκσκαφής τα οποία θα είναι βιδωτά σε εναλλάξιμη λάμα διπλής όψης . Το πλάτος του κάδου θα είναι 1.550 mm , η χωρητικότητά του μεγαλύτερη των 350 λίτρων και το βάρος του περίπου 350 kg .

### **3. Περόνες μεταφοράς παλετών**

Το προσφερόμενο εξάρτημα περονών μεταφοράς παλετών , θα αποτελείται από τον φορέα των περόνων με πλάτη ο οποίος θα διαθέτει διάταξη για σύνδεση και αποσύνδεση στο μηχάνημα Mustang 2044 , και 2 περόνες που θα προσαρμίζονται στον φορέα . Οι περόνες θα έχουν την δυνατότητα μηχανικής μετακίνησης δεξιά αριστερά . Το πλάτος του φορέα θα είναι μεγαλύτερο από 1.400 mm , και οι διαστάσεις των περονών θα είναι μήκος 1.100 mm – πλάτος 80 mm – πάχος 30 mm . Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του όλου εξαρτήματος θα είναι 1.000 kg , και το βάρος του 160 kg .

### **4. Εξάρτημα εκσκαφέα**

Το εξάρτημα εκσκαφέα ,θα μπορεί να τοποθετηθεί στο μηχάνημα Mustang 2044. Θα είναι στιβαρής κατασκευής και ο έλεγχος και η λειτουργία του θα πραγματοποιείται μέσα από την θέση οδήγησης του μηχανήματος , χάρις σε χειριστήριο με μοχλούς που εύκολα θα ανασηκώνεται όταν ο χειριστής θέλει να εξέλθει του μηχανήματος .Η λειτουργία του θα είναι υδραυλική .

Θα αποτελείται από ένα πλαίσιο στο πίσω μέρος του οποίου θα υπάρχει διάταξη για σύνδεση και αποσύνδεση στο μηχανήμα Mustang 2044 . Στο πλαίσιο θα είναι τοποθετημένο το υδραυλικό χειριστήριο ελέγχου των λειτουργιών του εξαρτήματος , το οποίο θα έχει την δυνατότητα ανάκλισης. Στο εμπρός τμήμα του θα είναι τοποθετημένη η διάταξη εκσκαφής αποτελούμενη από 2 τμήματα , τον βραχίονα ανύψωσης και τον βραχίονα εκσκαφής στον οποίο θα υπάρχει κάδος εκσκαφής . Όλες οι λειτουργίες θα πραγματοποιούνται υδραυλικά μέσω κατάλληλων κυλίνδρων . Ακόμη θα διαθέτει υδραυλική περιστροφή μέσω κυλίνδρου κατά 180ο .

Θα έχει την δυνατότητα μηχανικής πλάγιας μετατόπισης .

Για την καλύτερη στήριξη όλου του συστήματος μηχανήμα – εξάρτημα εκσκαφέα κατά την χρήση , ο εκσκαφέας είναι εφοδιασμένος με 2 υδραυλικούς σταθεροποιητές .

Στο εξάρτημα εκσκαφέα θα είναι τέλος τοποθετημένη υδραυλική εγκατάσταση για μελλοντική λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας .

#### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ : μεγαλύτερο των 2.750 mm

ΒΑΡΟΣ : περίπου 750 kg

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΑΡΟΧΗ ΛΑΔΙΟΥ : ΠΕΡΙΠΟΥ 60 l/min @ 170 bar

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΥ ΕΚΣΚΑΦΗΣ : 300 mm

ΔΥΝΑΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ : μεγαλύτερη των 2.700 kg .

#### 5. Εξάρτημα υδραυλική σφύρα

Το εξάρτημα υδραυλικής σφύρας θα διαθέτει βάση για τοποθέτηση στο εξάρτημα εκσκαφέα αντί του κάδου. Θα διαθέτει υδραυλικούς σωλήνες με ταχυσύνδεσμο και το βάρος του θα είναι μεγαλύτερο από 90 kg (χωρίς την βάση σύνδεσης). Η ενέργεια κρούσης του θα είναι μεγαλύτερη από 250 joule και η απαιτούμενη παροχή λαδιού 25 l/min. Θα παραδοθεί με ένα εργαλείο κοπίδι .

#### 6. Εξάρτημα καταστροφέα χόρτων

Το εξάρτημα καταστροφέα χόρτων , θα διαθέτει διάταξη για σύνδεση και αποσύνδεση στο μηχανήμα Mustang 2044 , Η λειτουργία του θα είναι υδραυλική , και η απαίτηση παροχής λαδιού θα πρέπει να είναι περίπου 80 l/min .Θα μπορεί να κόβει κλαδιά και χόρτα .Θα αποτελείται από κύλινδρο ο οποίος θα περιστρέφεται από έναν υδραυλικό κινητήρα . Στον κύλινδρο θα είναι τοποθετημένα κοπτικά μαχαίρια εύκολα εναλλάξιμα .

Το πλάτος λειτουργίας του θα είναι 1.600 mm και το βάρος του περίπου 460 kg .

Εφόσον για την λειτουργία του καταστροφέα , απαιτείται τρίτη γραμμή επιστροφών στο μηχανήμα, που συμπεριλαμβάνεται στο κόστος του καταστροφέα όπως επίσης συμπεριλαμβάνεται στο κόστος του καταστροφέα και το κόστος τοποθέτησης αυτής στο μηχανήμα συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών και εργασίας .

#### 7. Κάδος ανάμιξης μπετόν

Το προσφερόμενο εξάρτημα θα διαθέτει διάταξη για σύνδεση και αποσύνδεση στο μηχανήμα Mustang 2044. Η λειτουργία του θα είναι υδραυλική , και θα αποτελείται από τον κάδο με λάμα HARDOX , στο εσωτερικό του οποίου θα υπάρχει έλικας , ο οποίος θα περιστρέφεται από έναν υδραυλικό κινητήρα . Στο άνω μέρος του κάδου θα υπάρχει μεταλλική σχάρα με δυνατότητα μηχανικής ανάκλισης . Οι τρύπες της σχάρας θα αποτρέπουν την είσοδο στον κάδο υλικών μεγάλου όγκου που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα του έλικα .

Στο κάτω μέρος του κάδου θα υπάρχει θυρίδα για την εκκένωση του υλικού , η οποία θα ενεργοποιείται με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο .Μαζί με το εξάρτημα θα παραδοθεί και χοάνη , που θα μπορεί να τοποθετηθεί στην θυρίδα εκκένωσης .

Η χωρητικότητα του κάδου να είναι μεγαλύτερη από 200 lt , αλλά μικρότερη από 240 lt καθώς μεγαλύτερη χωρητικότητα θα είναι απαγορευτική για την ανυψωτική ικανότητα του μηχανήματος . Το πλάτος του κάδου θα είναι περίπου 1.500 mm , το βάρος του άδειο περίπου 300 kg .

**ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:** Ο χρόνος παράδοσης των ανωτέρω εξαρτημάτων στις εγκαταστάσεις του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών, εξαιρουμένων του μηνός Αυγούστου και λόγω ανωτέρας βίας, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία.

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:** Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες, ενώ θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, για την αντικατάσταση ή επισκευή των εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ****ΟΜΑΔΑ Γ'****ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΜΙΚΡΟ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ MUSTANG 2044****ΟΜΑΔΑ Κ1: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)**

|   | <b>M.O</b> | <b>A.B.</b> |
|---|------------|-------------|
| 1. Εμπρόσθια πόρτα προσαρμογή στο μηχάνημα του Δήμου, διαστάσεις – αισθητική κ.λ.π.                             | 20         | 24          |
| 2. Ανοιγμένες κάδος πολλαπλών χρήσεων – τεχνικά χαρακτηριστικά – διαστάσεις – προσαρμογή στο μηχάνημα του Δήμου | 20         | 24          |
| 3. Περόνες μεταφοράς παλετών – τεχνικά χαρακτηριστικά – διαστάσεις – προσαρμογή στο μηχάνημα του Δήμου          | 20         | 24          |
| 4. Εκσκαφέας - τεχνικά χαρακτηριστικά – διαστάσεις – προσαρμογή στο μηχάνημα του Δήμου                          | 20         | 24          |
| 5. Υδραυλική σφύρα τεχνικά χαρακτηριστικά – διαστάσεις – προσαρμογή στο μηχάνημα του Δήμου                      | 20         | 24          |
| <b>Βαθμολογία ομάδας Κ1</b>   | <b>100</b> | <b>120</b>  |

**ΟΜΑΔΑ Κ2: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ2, 30%)**

|  | <b>M.O</b> | <b>A.B.</b> |
|--|------------|-------------|
| 1. Χρόνος παράδοσης  | 20         | 24          |
| 2. Εγγύηση καλής λειτουργίας εμπρόσθιας πόρτας   | 10         | 12          |
| 3. Εγγύηση καλής λειτουργίας ανοιγόμενου κάδου   | 10         | 12          |
| 4. Εγγύηση καλής λειτουργίας περόνης μεταφοράς παλετών   | 10         | 12          |
| 5. Εγγύηση καλής λειτουργίας εκσκαφέα  | 10         | 12          |
| 6. Εγγύηση καλής λειτουργίας υδραυλικής σφύρας   | 10         | 12          |
| 7. Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν service εντός εγγύησης, εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών | 10         | 12          |
| 8. Εκπαίδευση προσωπικού   | 20         | 24          |
| <b>Βαθμολογία ομάδας Κ2</b>  | <b>100</b> | <b>120</b>  |

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, αρ. 11 του Ν.4412/2016):

$U$  (Γενικός βαθμός) =  $\sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$ , όπου  $K_1$  και  $K_2$  οι βαθμολογίες των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$  αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το (Μ.Ο) μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη Διακήρυξη – Μελέτη ανά κριτήριο, και με (Α.Β) με ανώτερο βαθμό μέχρι 20%, όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη την τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, αρ. 13 του Ν.4412/2016)

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P}{U}$$

Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

#### **ΙΣΟΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων.

Στην περίπτωση αυτή δηλ. στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, ο ανάδοχος θα επιλεγεί με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

**ΟΜΑΔΑ Δ'**  
**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN**

Όχημα τύπου VAN, με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά ή καλύτερα από αυτά κατά περίπτωση:

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. ΚΑΥΣΙΜΟ                        | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>   |
| 2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ            | ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ ΑΜΕΣΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΤΕΛΕΥΤΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ   |
| 3. ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ                      | ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)  |
| 4. ΒΑΛΒΙΔΕΣ                       | ΔΕΚΑΕΞΙ (16)  |
| 5. ΡΟΠΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Nm/σ.α.λ.)      | 200/1500  |
| 6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ                  | ΥΔΡΟΨΥΞΗ  |
| 7. ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ                      | ΠΕΝΤΕ (5) ΕΜΠΡΟΣ + ΟΠΙΣΘΕΝ  |
| 8. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ              | ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ   |
| 9. ΚΙΝΗΣΗ                         | ΕΜΠΡΟΣ  |
| 10. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ                    | ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ-ΞΗΡΟΣ-ΜΟΝΟΣ ΔΙΣΚΟΣ   |
| 11. ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ                 | 80 HP έως 95 HP <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>   |
| 12. ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ            | ≥ EURO 6 <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>  |
| 13. ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2                  | <150 gr/km <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>  |
| 14. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΜΙΚΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ      | <6,0 lt/100 km <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>  |
| 15. ΚΥΒΙΚΑ min                    | 1.200 cc <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>  |
| 16. ΚΥΒΙΚΑ max                    | 1.400 cc <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>  |
| 17. ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ                   | < 2500 kg   |
| 18. ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ                | μεταξύ 675 kg min και 1100 kg max   |
| 19. ΜΗΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ                | 4,00 m min και 5,00 m max   |
| 20. ΠΛΑΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ               | 1,80 m min και 1,90 m max   |
| 21. ΘΕΣΕΙΣ                        | ΤΡΕΙΣ (3) <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>   |
| 22. ΠΟΡΤΕΣ                        | ΔΥΟ ΠΟΡΤΕΣ (ΟΔΗΓΟΥ – ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ) + ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ ΔΙΠΛΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ + ΠΛΑΪΝΗ ΠΟΡΤΑ ΣΥΡΟΜΕΝΗ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>               |
| 23. ΩΦΕΛΙΜΟΣ ΟΓΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ | ≥ 3,4 m <sup>3</sup> <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>  |
| 24. ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ        | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>   |
| 25. ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ   | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>   |
| 26. ΦΡΕΝΑ                         | ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΜΕ ΔΥΟ (2) ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΔΙΑΓΩΝΙΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ  |
| 27. ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ                  | ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ  |
| 28. ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ                    | ΤΑΜΠΟΥΡΑ  |
| 29. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ               | ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΤΥΠΟΥ McPherson, ΜΕ ΚΡΕΜΑΣΤΑ ΨΑΛΙΔΙΑ ΣΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΔΟΚΟ, ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ, ΕΛΙΚΟΕΙΔΗ ΕΛΑΤΗΡΙΑ |
| 30. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ                 | ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΜΕ ΔΙΠΛΑ ΨΑΛΙΔΙΑ, ΕΛΙΚΟΕΙΔΗ ΕΛΑΤΗΡΙΑ, ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ/ ΑΝΤΙΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΔΟΚΟ                              |
| 31. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ    | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>   |



|  |   |
|--|---|
| ΤΡΟΧΩΝ (ABS)   |   |
| 32. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESC/ESP)                                 | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 33. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Immobilizer)                     | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 34. ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΚΑΘ' ΥΨΟΣ | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 35. ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΟΔΗΓΟΥ   | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 36. ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ  | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ                                      |
| 37. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ   | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 38. ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ (A/C) αυτόματο ή χειροκίνητο                             | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 39. ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ   | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 40. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ   | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 41. ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (πίσω)                                      | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 42. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΗΡΩΝ  | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 43. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΗΡΩΝ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ                           | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ                                       |
| 44. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ   | ΝΑΙ <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b>       |
| 45. ΜΠΑΡΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ   | ΤΡΕΙΣ (3) <b><u>(ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)</u></b> |
| 46. ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΡΟΧΩΝ   | ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) + ΕΝΑΣ (1) ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ               |

Με τα οχήματα θα παραδοθούν τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικός τροχός, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του οχήματος ή κιτ επισκευής ελαστικού
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών

### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ**

1. Εγγύηση πέντε (5) ετών για τα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη ή 100.000 km (όποιο επέλθει νωρίτερα). Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Στην προσφορά θα αναφερθούν **τα δωρεάν services**, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.
2. Πέντε (5) χρόνια οδική βοήθεια
3. Εγγύηση τριών (3) ετών για τη βαφή

## 4. Εγγύηση δώδεκα (12) ετών για σκουριά

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία **και η έκπτωση** που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Τα καινούργια οχήματα τύπου VAN, υποχρεωτικά θα πρέπει να πληρούν όλες τις διατάξεις ασφαλείας, να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές Νόρμες και να τηρούν τις προδιαγραφές υγιεινής, εργονομίας, προστασίας και ασφάλειας (CE).

**ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

A. Το πλαίσιο (σασί) των οχημάτων θα πρέπει να διαθέτουν **έγκριση τύπου** στην Ελλάδα για την απρόσκοπτη έκδοση άδειας κυκλοφορίας των.

B. Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και σημάτων σύμφωνα με ΚΟΚ κατά την ημέρα κυκλοφορίας των.

Γ. Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους καθρέφτες, ηχητικά όργανα.

**Δ. Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με λευκό χρωματισμό, να φέρει την προβλεπόμενη λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περιήτου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και με ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του οχήματος σε ευδιάκριτα σημεία, ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.**

E. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

**ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους, επί ποιηή αποκλεισμού, στον υποφάκελο «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» συμπληρωμένο το υπόδειγμα του πίνακα συμμόρφωσης. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση χρήσης παραπομπής στο εγχειρίδιο της εταιρείας θα πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια, τόσο η ένδειξη των τεχνικών προδιαγραφών στην οποία αναφέρεται, όσο και το σημείο με το οποίο η παραπομπή συσχετίζεται στο εγχειρίδιο.

Η μη απόλυτη συμμόρφωση με έστω και ένα χαρακτηριστικό από τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές δύναται να αποτελέσει λόγο αποκλεισμού του προσφέροντος. Η επιτροπή τεχνικής αξιολόγησης θα είναι αρμόδια για να κρίνει κατά πόσο η μη απόλυτη συμμόρφωση με κάποιες από τις τεχνικές προδιαγραφές μπορεί να οδηγήσει σε απόρριψη μίας προσφοράς.

Προσφορές οι οποίες δεν καλύπτουν καθόλου μία τεχνική προδιαγραφή του πίνακα συμμόρφωσης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, εφόσον παραστεί ανάγκη, μπορεί να καλέσει τους Προσφέροντες να συμπληρώσουν τις παραπάνω πληροφορίες, δηλώσεις ή πιστοποιητικά ή να παράσχουν σχετικές διευκρινήσεις και οι Προσφέροντες υποχρεούνται, στην περίπτωση αυτή, να τα συμπληρώσουν ή να παράσχουν τις σχετικές διευκρινήσεις μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία που θα τους ζητηθούν.

Σε κάθε προσφορά με **ποινή μη αποδοχής της** θα πρέπει να προσδιορίζονται τα εξής στοιχεία των καινούργιων οχημάτων τύπου VAN:

**Πίνακας Συμμόρφωσης**

| <b><u>ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u></b> |                             |                        |                         |
|--|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| <b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</b>                     | <b><u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ</u></b>     | <b><u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u></b> | <b><u>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</u></b> |
| 1. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ                       | ναι                         |                        |                         |
| 2. ΚΑΥΣΙΜΟ                                     | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ                         | ναι                         |                        |                         |
| 4. ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ                                   | ναι                         |                        |                         |
| 5. ΒΑΛΒΙΔΕΣ                                    | ναι                         |                        |                         |
| 6. ΡΟΠΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Nm/σ.α.λ.)                   | ναι                         |                        |                         |
| 7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ                               | ναι                         |                        |                         |
| 8. ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ                                   | ναι                         |                        |                         |
| 9. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ                           | ναι                         |                        |                         |
| 10. ΚΙΝΗΣΗ                                     | ναι                         |                        |                         |
| 11. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ                                 | ναι                         |                        |                         |
| 12. ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ                              | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 13. ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ                         | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 14. ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2                               | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 15. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΜΙΚΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ                   | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 16. ΚΥΒΙΚΑ min                                 | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 17. ΚΥΒΙΚΑ max                                 | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 18. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ                          | ναι                         |                        |                         |
| 19. ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ                                | ναι                         |                        |                         |
| 20. ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ                             | ναι                         |                        |                         |
| 21. ΜΗΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ                             | ναι                         |                        |                         |
| 22. ΠΛΑΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ                            | ναι                         |                        |                         |
| 23. ΘΕΣΕΙΣ για το ένα (1) όχημα                | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 24. ΘΕΣΕΙΣ για τα δύο (2) οχήματα              | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 25. ΠΟΡΤΕΣ                                     | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 26. ΩΦΕΛΙΜΟΣ ΟΓΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ              | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |
| 27. ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ                     | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |                        |                         |

|  |                             |  |  |
|--|-----------------------------|--|--|
| 28. ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ  | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 29. ΦΡΕΝΑ  | ναι                         |  |  |
| 30. ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ   | ναι                         |  |  |
| 31. ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ   | ναι                         |  |  |
| 32. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ  | ναι                         |  |  |
| 33. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ  | ναι                         |  |  |
| 34. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)                              | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 35. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESC/ESP)                                 | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 36. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Immobilizer)                     | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 37. ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΚΑΘ' ΥΨΟΣ | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 38. ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΟΔΗΓΟΥ   | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 39. ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ  | επιθυμητός                  |  |  |
| 40. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ   | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 41. ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ (A/C) αυτόματο ή χειροκίνητο                             | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 42. ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ   | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 43. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ   | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 44. ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (πίσω)                                      | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 45. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΗΡΩΝ  | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 46. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΗΡΩΝ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ                           | επιθυμητό                   |  |  |
| 47. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ   | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 48. ΜΠΑΡΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ   | ΝΑΙ (επί ποινή αποκλεισμού) |  |  |
| 49. ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΡΟΧΩΝ   | ναι                         |  |  |
| 50. ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΡΟΧΩΝ   | ναι                         |  |  |
| <b><u>ΕΓΓΥΗΣΗ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</u></b>                                       |                             |  |  |
| 1. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ  |                             |  |  |
| 2. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ   |                             |  |  |
|  |                             |  |  |
|  |                             |  |  |

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**1. ΠΑΡΟΧΗ SERVICE ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ  
ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**1. Τύπος Αξιολόγησης Προσφορών****Τεχνική Αξιολόγηση**

Για την τεχνική αξιολόγηση των προσφορών που θα κριθούν αποδεκτές και δεν θα απορριφθούν για οποιοδήποτε λόγο σε προηγούμενο στάδιο της διαδικασίας διενέργειας, οι προσφορές βαθμολογούνται βάσει του Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης (άρθρο 2 του παρόντος Παραρτήματος).

Κάθε επιμέρους κριτήριο βαθμολογείται με:

100 όταν η συγκεκριμένη προσφορά είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της προκήρυξης και έως 120 αν η προσφορά υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές της προκήρυξης .

Κάθε μέλος της Επιτροπής Διαγωνισμού θα βαθμολογήσει με έναν ακέραιο βαθμό από το 100 έως το 120 (σύμφωνα με την παραπάνω κλίμακα) κάθε ένα από τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης.

Στη συνέχεια, για κάθε ένα κριτήριο θα υπολογισθεί ο μέσος όρος των βαθμών των μελών της Επιτροπής Διαγωνισμού, ο οποίος θα πολλαπλασιασθεί επί τον επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου, για να προκύψει ο βαθμός του κριτηρίου αυτού.

Η συνολική βαθμολογία (**B<sub>T</sub>**) των τεχνικών κριτηρίων αξιολόγησης της Προσφοράς εξάγεται ως άθροισμα των επιμέρους γινομένων της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου επί τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας.

*Για τη συνολική τεχνική βαθμολόγηση των προσφορών εφαρμόζεται ο τύπος:*

$$B_T = B_{KM} + B_{EE} + B_{ΠΥ}$$

όπου:

**B<sub>T</sub>** = Η Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς

**B<sub>KM</sub>** = Η Βαθμολογία των τεχνικών προδιαγραφών ποιότητας και απόδοσης

**B<sub>EE</sub>** = Η Βαθμολογία της Επάρκειας της τεχνικής υποστήριξης

**B<sub>ΠΥ</sub>** = Η Βαθμολογία της Επάρκειας της τεχνικής κάλυψης

*η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη την τιμή της προσφοράς.*

**Ολοκλήρωση Αξιολόγησης**

Μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης κατά τα προηγούμενα, η Επιτροπή Διαγωνισμού κατατάσσει τις προσφορές σε Συγκριτικό Πίνακα.

*Η πρώτη στο Συγκριτικό Πίνακα κατάταξης, δηλαδή η προσφορά εκείνη με το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής προς τη βαθμολογία της θεωρείται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.*

**Ισότιμες και Ισοδύναμες Προσφορές**

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων.

Στην περίπτωση αυτή δηλ. στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, ο ανάδοχος θα επιλεγεί με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου γνωμοδοτικού συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

**Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών****1.1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (B<sub>ΚΜ</sub>)**

| <b>A/A</b> | <b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ</b>   | <b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ</b> |
|------------|---|------------------------------|
| 1.         | Ο βαθμός κάλυψης των απαιτήσεων της Διακήρυξης σε σχέση με τον προτεινόμενο εξοπλισμό | 60%                          |

**1.2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (B<sub>ΕΕ</sub>)**

| <b>A/A</b> | <b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ</b>                   | <b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ</b> |
|------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 1.         | Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας | 10%                          |
| 2.         | Χρόνος Παράδοσης                  | 20%                          |

**1.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ (B<sub>ΠΥ</sub>)**

| <b>A/A</b> | <b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ</b>  | <b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ</b> |
|------------|--|------------------------------|
| 1.         | ΠΑΡΟΧΗ SERVICE ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ | 10%                          |

**Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος ορίζεται σε ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών παρατείνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Το όχημα θα παραδοθεί στο Δημαρχιακό Μέγαρο, Κάλχου 48-50 – Ίλιον. Τα έξοδα προετοιμασίας και μεταφοράς των προς προμήθεια οχημάτων στον τόπο παράδοσης, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια.

Ο χρόνος παράδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων ορίζεται σε εύλογο χρόνο από την παράδοση – παραλαβή των οχημάτων τύπου VAN από τον Δήμο μας, σε περίπτωση που δεν παραδοθούν συγχρόνως με αυτό.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη i) να προβεί στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων και των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας αυτών χρώματος πορτοκαλί, ii) να παραδώσει τα οχήματα με λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και με ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές των οχημάτων ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει. Όλα τα έξοδα συμπεριλαμβανομένων των τελών κυκλοφορίας βαρύνουν αυτόν.

---

**ΟΜΑΔΑ Ε΄**  
**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

---

**1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο περίπου 12μ ύψους εργασίας και 5,5μ οριζόντιας εργασίας. Θα αποτελείται από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής.

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κλπ) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα με ποινή ακυρότητας, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Το εργοστάσιο κατασκευής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία για την συγκεκριμένη προμήθεια, για αυτό το λόγο θα πρέπει να κατατεθούν αντίγραφα τιμολογίων πωλήσεων, που θα αποδεικνύουν ότι το εργοστάσιο κατασκευής έχει προμηθεύσει στην Ελληνική αγορά τουλάχιστον τρία (3) καλαθοφόρα την τελευταία τριετία.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. , θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

Ο προσφέρων θα καταθέσει υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί , είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα εξής πιστοποιητικά που θα πρέπει να συνοδεύουν το μηχάνημα βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209.

Με την κατάθεση των δικαιολογητικών:

A. Εξέταση τύπου από πιστοποιημένο φορέα

Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ

B. Κατάθεση ISO 9001, 14001, 1801 του κατασκευαστή που να αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής το ειδικό επάγγελμα κατασκευής, εμπορίας και service και του προμηθευτή για εμπορία και service.

Με την παράδοση του οχήματος:

A. Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου AA από πιστοποιημένο φορέα ANANEΩΜΕΝΟ ANA ΔΙΕΤΙΑ ( ΦΕΚ 1186/2003)

B. Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE

Γ. Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης

Δ. Έγκριση τύπου



Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο ΚΤΕΟ κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος και έχει την υποχρέωση **να παραδώσει το όχημα με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και τέλη χρήσης στο όνομα του Δήμου Ιλίου. Τα έξοδα για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, πινακίδων και τελών χρήσεως βαρύνουν τον προμηθευτή.**

Το όχημα κατατάσσεται στην κατηγορία CPV: 34114000-9 ειδικά οχήματα.

## **2. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **2.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

#### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο και αμεταχειριστο EURO 6 τουλάχιστον, κατάλληλο για την τοποθέτηση υπερκατασκευής καλαθοφόρου.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 2,5 μ.

#### **2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5,5 tn .

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

#### **3. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)**

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαίνοντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο, καθίσματα απαραίτητα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Η καμπίνα θα φέρει απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

#### **4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, τουλάχιστον 140 Hp.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπιέσεως. Να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, να φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα , ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Καύσιμο: πετρέλαιο

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 lt.

## **5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη PTO, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h.

Επίσης, η αναρριχητικότητα του οχήματος θα υπερβαίνει το 20%.

## **6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ**

Υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς (επιθυμητό) και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της E.E. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

## **7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός και μέσω ημιελλειπτικών ή παραβολικών ελατηρίων πίσω, με αντιστρεπτικούς ράβδους και αμορτισέρ. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος. Να γίνει πλήρης περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο τεχνικό φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

## **8. ΤΡΟΧΟΙ**

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

## **9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Να διαθέτει κατάλληλο και επαρκή συσσωρευτή για τις ανάγκες του οχήματος. Να περιλαμβάνει όλα τα βασικά φώτα και τα φλας που προβλέπει ο κ.ο.κ.

## **10. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Ηλεκτρικούς καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.

Ηλεκτρικά παράθυρα.

Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.  
 Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.  
 Τρίγωνο ασφαλείας.  
 Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.  
 Φάρος οροφής  
 Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.

## 11. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ). Να δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.

### 2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Η υπερκατασκευή να είναι τελείως καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο (2) άτομα με τα εργαλεία τους.
2. Θα φέρει δε σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.
3. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθούν 2 ερμάρια αποθήκευσης.
4. Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδύομενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

**Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα αποτελείται από:**

#### 2.2.1 ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του. Το ύψος του καλαθιού να φθάνει 12 μ. περίπου από το έδαφος.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με ένα τουλάχιστον τηλεσκοπικό δοκό.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση.

Να έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:

**Στο κεντρικό χειριστήριο εδάφους** να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής

να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση. κτλ.)

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

α. κεντρικός γενικός διακόπτης

β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί

γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο καλάθι με κλειδί, όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας

δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

ε. Σύστημα PLC για

- Έλεγχο κινήσεων

- Έλεγχος σταθεροποίησης μηχανής

- Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής

- Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκαταστάσεις

- Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

Το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείται από μονάδα plc αναγνωρισμένου κατασκευαστή

### **Χειριστήριο καλαθιού**

α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενοι από το ηλεκτρονικό σύστημα.

β. Κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

### **Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)**

α. ασφαλιστική βαλβίδα

β. 4 ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος

γ. αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

### **2.2.2 ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- Το καλάθι εργασίας να είναι άριστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.4 x 0,6x1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V. Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V.

- Το καλάθι εργασίας και η όλη κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας EN280/2013 και να μπορεί να σηκώνει 2 άτομα με τα εργαλεία τους και ανυψωτικής ικανότητας περίπου 230kg.

- Φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.
- Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι να βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος, ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.
- Θύρα ασφαλείας
- Προσαρμογή καλάθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλάθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.
- Περιστροφή καλάθιού  $\pm 90^\circ$
- Ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης και αποτροπής κινήσεων

### 2.2.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού, θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου, από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου, η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου (PTO). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης, να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και να φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

### 2.2.4 ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

- 4 σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού, 2 εμπρόσθια, 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.
- Ασφαλιστική βαλβίδα
- Ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους
- Οριζοντίωση πλατφόρμας
- Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής
- Ηλεκτρονικό σύστημα που θα αναγνωρίζει και θα διακόπτει την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού αν δεν είναι σωστά αλφαδιασμένο το όχημα
- Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού (διαγώνια επέκταση πελμάτων απορρίπτεται).

### 2.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος, να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος, να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Παράλληλα να ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.

- Οι σταθεροποιητές – πέλματα να διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση, θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας.
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

### 3. ΒΑΦΗ

Όλο το όχημα συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πριν από τον τελικό χρωματισμό θα έχει υποστεί άριστη απολίπανση και αποσκωρίωση και επικάλυψη σε όλα τα σημεία με ειδικό αστάρι πρώτης ποιότητας. η εξωτερική βαφή θα γίνει με χρώμα πρώτης ποιότητας αντοχής στις καιρικές συνθήκες.

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με λευκό χρωματισμό πλαισίου και υπερκατασκευής, να φέρει την προβλεπόμενη λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και με ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του οχήματος σε ευδιάκριτα σημεία, ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

### 4. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Η εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δώδεκα (12) μηνών, επί ποινή αποκλεισμού. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί θετικά. Η δε εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, τόσο για το πλαίσιο όσο και για τον ανυψωτικό μηχανισμό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 (πέντε) χρόνια.
- Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών για το καλαθοφόρο, καθώς και την παροχή τεχνικής υποστήριξης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) χρόνων.

### 5. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του καλαθοφόρου οχήματος έτοιμου προς λειτουργία ορίζεται σε εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες το ανώτερο από την υπογραφή της σύμβασης. Θα εκτιμηθεί θετικά μικρότερος χρόνος παράδοσης.

Ο χρόνος παράδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων ορίζεται σε εύλογο χρόνο από την παράδοση – παραλαβή του καλαθοφόρου οχήματος από τον Δήμο μας στην περίπτωση που δεν παραδοθούν συγχρόνως με αυτό.

### 6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διетоύς λειτουργίας.
3. Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της

Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται

4. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη της υπερκατασκευής για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη για την προμήθεια αυτών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).

5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.

6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.

7. Ο προσφέρων να κατάθεση σχέδια ανύψωσης

8. Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.

9. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2008, 18001, 14001 διαπιστευμένα του κατασκευαστή του συστήματος καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.

10. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.

11. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα

12. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

13. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκολλήσεις βάσει του EN ISO 3834

14. Η τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να υπογράφονται από τον προσφέροντα και από τον κατασκευαστή εάν δεν είναι ο ίδιος.

#### **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Σε κάθε τεχνική προσφορά με ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα εξής στοιχεία του ειδικού καλαθοφόρου οχήματος:

Ερωτηματολόγιο – τεχνικά στοιχεία καλαθοφόρου οχήματος ύψους εργασίας τουλάχιστον 11,50μ.

- Εργοστάσιο κατασκευής - προέλευση για το πλαίσιο (σασί).
- Εργοστάσιο κατασκευής - προέλευση για την υπερκατασκευή.

#### **A. Πλαίσιο (σασί) – Τύπος:**

1. Μικτό βάρος.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα.
4. Μήκος.

5. Μεταξόνιο.
6. Πίσω πρόβολος.
7. Πλάτος.
8. Μετατρόχιο.
9. Αριθμός τροχών.
10. Ακτίνα κύκλου στροφής στον τροχό του πλαισίου.

**B. Καμπίνα οδήγησης - Τύπος:**

1. Ύψος από έδαφος με φανό εργασίας.
2. Ακτίνα στροφής.

**Γ. Κινητήρας - Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:**

1. Αριθμός κυλίνδρων.
2. Κυβισμός κυλίνδρων.
3. Απόδοση σε HP στη μέγιστη ισχύ.
4. Καύσιμη ύλη.

**Δ. Είδος συμπλέκτη:**

**Ε. Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων - ταχύτητες:**

**ΣΤ. Είδος συστήματος διεύθυνσης:**

**Z. Είδος αναρτήσεων:**

1. Περιγραφή εμπρόσθιας ανάρτησης.
2. Περιγραφή οπίσθιας ανάρτησης.

**Η. Είδος συστήματος πέδησης:**

**ΗΑ. Περιγραφή ηλεκτρικού συστήματος:**

1. Γεννήτρια.
2. Συσσωρευτής (μπαταρία).
3. Είδος εκκινητή (μίζας).

**ΗΒ. Αριθμός τροχών:**

1. Διάμετρος τροχών.
2. Διαστάσεις ελαστικών.

**ΗΓ. Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ:**

**ΗΔ. Μέγιστη αναρριχητικότητα (%):**

**Θ. Περιγραφή ηλεκτρικού κυκλώματος**

1. Συσσωρευτής (μπαταρία)
2. Είδος εκκινητή

**Ι. Εκπαίδευση προσωπικού**

1. Χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης



**2. Εκπαιδευτικό υλικό**

**Κ. Τεχνική υποστήριξη**

**1. Πιστοποιητικά ISO**

**2. Εγκαταστάσεις συντήρησης – επισκευή της υπερκατασκευής**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ****ΟΜΑΔΑ Ε'  
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ****ΟΜΑΔΑ Κ1: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)**

|                      |   | <b>M.O.</b> | <b>A.B.</b> |
|----------------------|---|-------------|-------------|
| 1.                   | Διαστάσεις πλαισίου και βάρη  | 15          | 18          |
| 2.                   | Κινητήρας (Ιπποδύναμη – Ροπή κινητήρα)  | 10          | 12          |
| 3.                   | Σύστημα μετάδοσης κίνησης   | 05          | 06          |
| 4.                   | Σύστημα πέδησης - αναρτήσεις - τροχοί   | 05          | 06          |
| 5.                   | Μεταξόνιο – ακτίνα στροφής  | 10          | 12          |
| 6.                   | Αισθητική και ανέσεις καμπίνας οδήγησης   | 05          | 06          |
| 7.                   | Μέγιστη ακτίνα εργασίας – βάρος ανύψωσης υπερκατασκευής   | 05          | 06          |
| 8.                   | Συστήματα ασφαλείας υπερκατασκευής  | 10          | 12          |
| 9.                   | Ανυψωτικό σύστημα (αντλία λαδιού, ΡΤΟ, βραχίονες, χειριστήρια, δίκτυο σωληνώσεων, συστήματα ασφαλείας υπερκατασκευής) | 10          | 12          |
| 10.                  | Ποδαρικά σταθεροποίησης, βάση στήριξης  | 10          | 12          |
| 11.                  | Καλάθι εργασίας (υλικό κατασκευής – διαστάσεις – μέγιστο ύψος – εξοπλισμός – συστήματα ασφαλείας)                     | 10          | 12          |
| 12.                  | Αισθητική και λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου υπερκατασκευής  | 05          | 06          |
| Βαθμολογία ομάδας Κ1 |   | 100         | 120         |

**ΟΜΑΔΑ Κ2: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ2, 30%)**

|                      |   | <b>M.O.</b> | <b>A.B.</b> |
|----------------------|---|-------------|-------------|
| 1.                   | Χρόνος παράδοσης  | 20          | 24          |
| 2.                   | Εγγύηση καλής λειτουργίας πλαισίου  | 10          | 12          |
| 3.                   | Εγγύηση καλής λειτουργίας υπερκατασκευής  | 10          | 12          |
| 4.                   | Χρονική κάλυψη ανταλλακτικών πλαισίου   | 10          | 12          |
| 5.                   | Χρονική κάλυψη ανταλλακτικών υπερκατασκευής   | 10          | 12          |
| 6.                   | Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν service εντός εγγύησης, εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών | 10          | 12          |
| 7.                   | Εκπαίδευση προσωπικού   | 10          | 12          |
| 8.                   | Πωλήσεις παρόμοιων καλαθοφόρων οχημάτων   | 20          | 24          |
| Βαθμολογία ομάδας Κ2 |   | 100         | 120         |

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, αρ. 11 του Ν.4412/2016):

$U$  (Γενικός βαθμός)  $= \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$ , όπου  $K_1$  και  $K_2$  οι βαθμολογίες των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των ομάδων  $K_1$  και  $K_2$  αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το (Μ.Ο) μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη Διακήρυξη – Μελέτη ανά κριτήριο, και με (Α.Β) με ανώτερο βαθμό μέχρι 20%, όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη την τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, αρ. 13 του Ν.4412/2016)

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P}{U}$$

Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

#### **ΙΣΟΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων.

Στην περίπτωση αυτή δηλ. στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, ο ανάδοχος θα επιλεγεί με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Ο Δήμαρχος

Νίκος Ζενέτος

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**  
(ανήκει στη διακήρυξη με αριθμό 5844 /2019)

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

Ημερομηνία Έκδοσης.....

Ευρώ.....

Προς

ΔΗΜΟ ΙΛΙΟΥ, ΚΑΛΧΟΥ 48-50, Τ.Κ. 131 22

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα με την παρούσα επιστολή η οποία παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, για ποσό των ....(ολογράφως το ποσό)... ευρώ (...αριθμητικώς το ποσό... €) υπέρ του (όνομα διαγωνιζόμενου), Δ/νση. (έδρα διαγωνιζόμενου), με ΑΦΜ ..... για τη συμμετοχή τ.. στον διενεργούμενο διαγωνισμό **Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου** με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την ..... για την, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ....../.../...2019 προκήρυξη του Δημάρχου Ιλίου

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις τ.. εν λόγω ..... που απορρέουν από τη συμμετοχή τ.. στον ανωτέρω διαγωνισμό καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης εντός πέντε (5) ημερών, από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

Ημερομηνία Έκδοσης.....

Ευρώ.....

Προς

ΔΗΜΟ ΙΛΙΟΥ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα με την παρούσα επιστολή η οποία παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, του ποσού των ....(ολογράφως το ποσό)... ευρώ (...αριθμητικώς το ποσό... €) υπέρ τ... .., Δ/ση ....., με ΑΦΜ ..... για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης με αριθμό..... συνολικής αξίας ..... που αφορά την **Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου** σύμφωνα με την με αριθμ. ....../...../2019 προκήρυξη του Δημάρχου Ιλίου.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις τ.. εν λόγω που απορρέουν από την καλή εκτέλεση της ανωτέρω σύμβασης καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης εντός πέντε (5) ημερών, από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**  
(ανήκει στη διακήρυξη με αριθμό 5844 /2019)

**Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου**

Στο Ίλιον σήμερα ....., ημέρα ....., οι υπογράφωντες, την παρούσα, αφενός ο Δήμος Ιλίου με Α.Φ.Μ. .... και Δ.Ο.Υ, Αγίων Αναργύρων, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Νίκο Ζενέτο και αφετέρου ο/η κ. .... φυσικό πρόσωπο (πλήρη στοιχεία) ή η εταιρεία ..... με την επωνυμία «.....» με δ.τ. «.....» που εδρεύει στην (περιοχή), (οδός, αριθμός), Τ.Κ. ...., τηλ. ...., φαξ ....., με Α.Φ.Μ. .... και Δ.Ο.Υ. .... και εκπροσωπείται νόμιμα από τον/την κ. .... (ονοματεπώνυμο εκπροσώπου), που θα καλείται στο εξής «ανάδοχος/προμηθευτής», σύμφωνα με το Καταστατικό της εταιρείας και με το από ..... Πρακτικό του Δ.Σ. (εφόσον πρόκειται για Α.Ε ή Ε.Π.Ε.), συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. .... απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κατακυρώθηκε στον ανάδοχο «.....» (πλήρη στοιχεία) το αποτέλεσμα του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, για την **Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου** (Διακήρυξη .....), και στην τιμή της οικονομικής του προσφοράς .....

Ύστερα από τα παραπάνω, οι συμβαλλόμενοι με την ιδιότητα που προαναφέρθηκε, υπογράφουν την σύμβαση αυτή με τους ακόλουθους ορους:

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΣΟΤΗΤΑ-ΤΙΜΗ**

Ως αντικείμενο της παρούσας σύμβασης ορίζεται η **Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Ιλίου** σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί (συμπληρώνεται βάσει της προσφοράς του αναδόχου): .....

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ**

Για την υπογραφή της σύμβασης **κατατέθηκε** με την υπογραφή της παρούσας η με αριθμό ..... **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** ποσού ..... 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει και σύμφωνα με τη διακήρυξη.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 2° : ΤΟΠΟΣ, ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται ως κάτωθι:

- Το παραδοτέο της ΟΜΑΔΑΣ Α παραδίδεται εντός ..... από την υπογραφή του συμφωνητικού.
- Το παραδοτέο της ΟΜΑΔΑΣ Β παραδίδεται εντός ..... από την υπογραφή του συμφωνητικού.
- Το παραδοτέο της ΟΜΑΔΑΣ Γ παραδίδεται εντός ..... από την υπογραφή του συμφωνητικού.
- Το παραδοτέο της ΟΜΑΔΑΣ Δ παραδίδεται εντός ..... από την υπογραφή του συμφωνητικού.
- Το παραδοτέο της ΟΜΑΔΑΣ Ε παραδίδεται εντός ..... από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ιλίου, στην οδό Μπίμπιζα στο Ίλιον. Τα έξοδα προετοιμασίας και μεταφοράς των προς προμήθεια ειδών, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια.

Ο χρόνος παράδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων ορίζεται σε εύλογο χρόνο από την παράδοση – παραλαβή των οχημάτων από τον Δήμο μας, σε περίπτωση που δεν παραδοθούν συγχρόνως με αυτά.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη i) να προβεί στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων και των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας αυτών χρώματος πορτοκαλί, ii) να παραδώσει τα οχήματα με λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και με ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές των οχημάτων ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει. Όλα τα έξοδα συμπεριλαμβανομένων των τελών κυκλοφορίας βαραινουν αυτόν.

## **ΑΡΘΡΟ 3° : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει Εφάπαξ για το 100% της αξίας του τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Ποσοτικής Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά:  
 α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219. β) Τιμολόγιο του αναδόχου γ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση **0,06% υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ** (Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Επί του ποσού της κράτησης 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων διενεργείται κράτηση τέλους χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς 20% υπέρ Ο.Γ.Α.

β) Κράτηση **0,06% υπέρ της Α.Ε.Π.Π. (Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών)** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Επί της κράτησης αυτής υπολογίζεται χαρτόσημο 3% και επί του χαρτοσήμου Ο.Γ.Α. 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

**Φορείς χρηματοδότησης** είναι το Υπουργείο Εσωτερικών – Δ/ση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής, μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ) και ο Δήμος Ιλίου από τον προϋπολογισμό του Δήμου Ιλίου οικονομικού έτους 2019.

#### **ΑΡΘΡΟ 4ο: ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Η παραλαβή των ειδών της προμήθειας γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των ειδών της προμήθειας διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό - παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των ειδών της προμήθειας) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.



Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο Ιλίου οποιοσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
3. Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων, τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαιρέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή ή και κάθε τρίτο, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Διεύθυνση του Δήμου.
5. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστης ποιότητας προμήθεια των υλικών, που συνιστούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.
6. Για την γρήγορη διεκπεραίωση των ζητημάτων που τυχόν προκύψουν, ο Ανάδοχος ορίζει ως εκπρόσωπο του τον/την κ....., προκειμένου να προβαίνει σε σχετική επικοινωνία με τον εκπρόσωπο της Αρμόδιας Υπηρεσίας για την οποία γίνεται αυτή η προμήθεια.
7. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16

**ΑΡΘΡΟ 6° : ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να μεταβιβάσει ή εκχωρήσει τη Σύμβαση ή μέρος αυτής χωρίς την έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής.

Εάν ο Ανάδοχος προβεί σε μεταβίβαση ή εκχώρηση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής, η τελευταία δικαιούται, χωρίς προηγούμενη όχληση, να επιβάλει αυτοδικαίως τις κυρώσεις για αθέτηση της Σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 7° : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

**ΑΡΘΡΟ 8° : ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν.4412/16,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης,

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 133 του Ν.4412/16.

**ΑΡΘΡΟ 9° : ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η ισχύς της παρούσης συμβάσεως αρχίζει από την υπογραφή της, ήτοι από ..... και μέχρι την παράδοση του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών, η οποία πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι ...../...../201..

**ΑΡΘΡΟ 10° : ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16,

2. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

- α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή δεν ολοκληρώθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (αρ. 204 του ν.4412/16).

3. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

4. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.4412/16 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

#### **ΑΡΘΡΟ 11º: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ**

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ των Υπηρεσιών και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νομό .....αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους. Σε πίστωση των ανωτέρω, η παρούσα σύμβαση αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε δύο όμοια πρωτότυπα, από τα οποία το ένα κατατέθηκε στη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου, το δε άλλο επιδόθηκε στον «ΑΝΑΔΟΧΟ».

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄ – ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
(ανήκει στη διακήρυξη με αριθμό 5844 /2019)

| <b>ΟΜΑΔΑ Α΄ : ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (7ΤΝ) ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ</b> |   |            |             |                 |                      |               |
|--|---|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>  |   |            |             |                 |                      |               |
| <b>Α/Α</b>   | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>  | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.   | Φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους 7ΤΝ τουλάχιστον, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και υδραυλικό γερανό | 34142000-4 | τεμ         | 1               |                      |               |
|  |   |            |             |                 | ΣΥΝΟΛΟ               |               |
|  |   |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    |               |
|  |   |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> |               |

....., ...../...../2019

Υπογραφή-Σφραγίδα

| <b>ΟΜΑΔΑ Β΄ : ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (6,5ΤΝ) ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ</b> |   |            |             |                 |                      |               |
|---|---|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>   |   |            |             |                 |                      |               |
| <b>Α/Α</b>  | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>  | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.  | Φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους 6,5 ΤΝ τουλάχιστον, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα | 34134200-7 | τεμ         | 1               |                      |               |
|   |   |            |             |                 | ΣΥΝΟΛΟ               |               |
|   |   |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    |               |
|   |   |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> |               |

....., ...../...../2019

Υπογραφή-Σφραγίδα

| <b>ΟΜΑΔΑ Γ' : ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΜΙΚΡΟ ΥΔΡΟΣΤΤΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ MUSTANG 2044</b> |                                     |            |             |                 |                      |               |
|--|-------------------------------------|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>  |                                     |            |             |                 |                      |               |
| <b>A/A</b>   | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>                    | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.   | Εμπρόσθια πόρτα                     | 42420000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
| 2.   | Ανοιγόμενος κάδος πολλαπλών χρήσεων | 42420000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
| 3.   | Περόνες μεταφοράς παλετών           | 42420000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
| 4.   | Εξάρτημα εκσκαφέα                   | 42420000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
| 5.   | Εξάρτημα υδραυλική σφύρα            | 42420000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
| 6.   | Εξάρτημα καταστροφέας χόρτων        | 42420000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
| 7.   | Κάδος ανάμιξης μπετόν               | 42420000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
|  |                                     |            |             |                 | ΣΥΝΟΛΟ               |               |
|  |                                     |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    |               |
|  |                                     |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> |               |

....., ...../...../2019

Υπογραφή-Σφραγίδα

| <b>ΟΜΑΔΑ Δ' : ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN</b> |                            |            |             |                 |                      |               |
|-----------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 64.7131.0001</b>         |                            |            |             |                 |                      |               |
| <b>A/A</b>                        | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>           | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.                                | Καινούργιο όχημα τύπου VAN | 34115000-6 | τεμ         | 1               |                      |               |
|                                   |                            |            |             |                 | ΣΥΝΟΛΟ               |               |
|                                   |                            |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    |               |
|                                   |                            |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> |               |

....., ...../...../2019

Υπογραφή-Σφραγίδα

| <b>ΟΜΑΔΑ Ε': ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ</b> |  |            |             |                 |                      |               |
|-----------------------------------|--|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <b>Κ.Α.: 20.7132.0004</b>         |  |            |             |                 |                      |               |
| <b>Α/Α</b>                        | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>   | <b>CPV</b> | <b>Μ.Μ.</b> | <b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b> | <b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>  | <b>ΔΑΠΑΝΗ</b> |
| 1.                                | Καλαθοφόρο όχημα περίπου 12μ ύψους εργασίας και 5,5μ οριζόντιας εργασίας, αποτελούμενο από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό | 34114000-9 | τεμ         | 1               |                      |               |
|                                   |  |            |             |                 | ΣΥΝΟΛΟ               |               |
|                                   |  |            |             |                 | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>    |               |
|                                   |  |            |             |                 | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b> |               |

....., ...../...../2019

Υπογραφή-Σφραγίδα

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'**

**(ανήκει στη διακήρυξη με αριθμό 5844 /2019)**

**« ΕΝΙΑΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ESPD»**

Σας παραπέμπουμε στο ψηφιακά υπογεγραμμένο από την υπηρεσία έγγραφο 1) espd-request.pdf καθώς και στο σχετικό 2) espd-request.xml αρχείο που έχουμε αναρτήσει στα συνημμένα του ηλεκτρονικού συστημικού Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Επιπλέον σας παραπέμπουμε στο διαδικτυακό τόπο <http://www.promitheus.gov.gr> όπου έχει αναρτηθεί ανακοίνωση περί ορθής συμπλήρωσης του ESPD.

Οι προμηθευτές παρακαλούνται όπως συνδεθούν στο διαδικτυακό τόπο <https://ec.europa.eu/tools/espd> προκειμένου να συμπληρώσουν το αρχείο ESPD.